รายงานการประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2557
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
วันศุกร์ที่ 23 มกราคม 2558
ณ ห้องสุวรรณภูมิ แกรนด์ บอลรูม โรงแรมโนโวเทล สุวรรณภูมิ

<u>กรรมการที่เข้าร่วมประชุม</u>

1. นายประสงค์ พูนธเนศ	ประธานกรรมการ
2. นายนันทศักดิ์ พูลสุข	ประธานกรรมการตรวจสอบ และประธานกรรมการธรรมาภิบาล
3. นาวาอากาศตรี ประจักษ์ สัจจโสภณ	กรรมการ
4. นายนิรันดร์ ธีรนาทสิน	ประธานกรรมการสรรหา และรักษาการผู้อำนวยการใหญ่
5. พลอากาศโท ประกิต ศกุณสิงห์	กรรมการ
6. นายราฆพ ศรีศุภอรรถ	กรรมการ
7. พลอากาศเอก จอม รุ่งสว่าง	กรรมการ
8. พลโท กัมปนาท รุดดิษฐ์	ประธานกรรมการบริหารความเสี่ยง
9. นายธวัชชัย อรัญญิก	กรรมการ
10. นางสาวสุทธิรัตน์ รัตนโชติ	กรรมการ
11. นายมานิต นิธิประทีป	กรรมการ
12. นายธานินทร์ ผะเอม	กรรมการ
13. นายวรเดช หาญประเสริฐ	กรรมการ
14. นางระวีวรรณ เนตระคเวสนะ	กรรมการ
15. นายวราห์ ทองประสินธุ์	ประธานกรรมการกำหนดค่าตอบแทน

<u>ผู้เข้าร่วมประชุม</u>

1. นางพูลศิริ วิโรจนาภา	รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ (สายงานบัญชีและการเงิน) และหัวหน้าเจ้าหน้าที่ด้านการเงิน (Chief Financial Officer: CFO)
2. นางสาวชนาลัย ฉายากุล	รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ (สายงานกฎหมายและเลขานุการบริษัท) ปฏิบัติหน้าที่เลขานุการบริษัท

3. ผู้แทนจากบริษัท กฎหมาย เอชเอ็นพี จำกัด

นายธิติ กำเหนิดดี	ที่ปรึกษากฎหมาย
นางสาวชูพันธ์ ชัยประภา	ที่ปรึกษากฎหมาย

4. ผู้แทนจากสำนักงานตรวจเงินแผ่นดิน

นางเกล็ดนที มโนสันต์	ผู้อำนวยการสำนักตรวจสอบการเงินที่ 5
นางสาวถนอมใจ ตีรวัฒนพงศ์	นักวิชาการตรวจเงินแผ่นดินชำนาญการพิเศษ
นางสาวนันทิดา บัวแย้ม	นักวิชาการตรวจเงินแผ่นดินชำนาญการ
นางสาวชุติมา วัฒนาเมธี	นักวิชาการตรวจเงินแผ่นดินชำนาญการ

<u>เริ่มการประชุมเวลา 14.00 น.</u>

นายประสงค์ พูนธเนศ ประธานกรรมการ ทำหน้าที่ประธานในที่ประชุม ตามข้อบังคับของ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.)

<u>ประธานฯ</u> กล่าวขอบคุณผู้ถือหุ้นที่สละเวลามาเข้าร่วมประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2557 ของ ทอท. ในครั้งนี้ และแจ้งว่าได้เวลาเริ่มการประชุมตามที่กำหนดไว้ในหนังสือเชิญประชุมผู้ถือหุ้นแล้ว ประธานฯ จึงแถลงให้ที่ประชุมทราบว่า มีผู้ถือหุ้นเข้าร่วมประชุมด้วยตนเอง จำนวน 659 ราย รวมจำนวนหุ้นได้ 1,411,910 หุ้น คิดเป็นร้อยละ 0.10 ของจำนวนหุ้นที่จำหน่ายแล้วทั้งหมดของ ทอท. และโดยการมอบฉันทะแทน จำนวน 952 ราย รวมจำนวนหุ้นได้ 1,137,981,107 หุ้น คิดเป็นร้อยละ 79.66 ของจำนวนหุ้นที่จำหน่ายแล้วทั้งหมดของ ทอท. รวมผู้ถือหุ้นทั้งหมดที่มาลงทะเบียน จำนวน 1,611 ราย รวมจำนวนหุ้นได้ 1,139,393,017 หุ้น คิดเป็นร้อยละ 79.76 ของจำนวนหุ้นที่จำหน่ายแล้วทั้งหมดของ ทอท. ซึ่งรวมกันไม่น้อยกว่าหนึ่งในสามของจำนวนหุ้นที่จำหน่ายแล้วทั้งหมดของ ทอท. ครบเป็นองค์ประชุมตามข้อบังคับของ ทอท. ข้อ 27 วรรคหนึ่ง ประธานฯ จึงกล่าวเปิดการประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2557

ก่อนที่จะพิจารณาวาระการประชุมต่างๆ ประธานฯ ได้กล่าวแนะนำคณะกรรมการ ผู้บริหาร ที่ปรึกษากฎหมาย และผู้แทนจากสำนักงานตรวจเงินแผ่นดินที่เข้าร่วมการประชุมครั้งนี้

เพื่อเป็นการส่งเสริมการกำกับดูแลกิจการที่ดีในด้านการดูแลสิทธิประโยชน์ของผู้ถือหุ้นของ ทอท. ได้เปิดโอกาสให้ผู้ถือหุ้นสามารถเสนอเรื่องเพื่อพิจารณาบรรจุเป็นวาระการประชุม และเสนอชื่อบุคคลที่มีคุณสมบัติเหมาะสม เพื่อรับการพิจารณาเลือกตั้งเป็นกรรมการเป็นการล่วงหน้า ในระหว่างวันที่ 1 กรกฎาคม 2557 ถึงวันที่ 30 กันยายน 2557 โดยมีรายละเอียดหลักเกณฑ์และวิธีการตามที่ได้เปิดเผยบนเว็บไซต์ของ ทอท. (<u>www.airportthai.co.th</u>) ซึ่งเมื่อพ้นกำหนดเวลาดังกล่าว ไม่มีผู้ถือหุ้นรายใดแจ้งความจำนงเสนอเรื่องมาแต่อย่างใด

สำหรับการประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2557 ในครั้งนี้ มีวาระการประชุมรวมทั้งสิ้น 8 วาระ ดังรายละเอียดที่ปรากฏตามหนังสือเชิญประชุมที่ ทอท. ได้นำส่งให้ผู้ถือหุ้นทุกคนแล้ว และขอให้ นางสาวชนาลัย

ฉายากุล รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ (สายงานกฎหมายและเลขานุการบริษัท) ปฏิบัติหน้าที่เลขานุการบริษัท อธิบายวิธีการอภิปรายและการออกเสียงลงคะแนนในการประชุมผู้ถือหุ้นครั้งนี้

นางสาวชนาลัย ฉายากุล (รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ (สายงานกฎหมายและเลขานุการบริษัท)) แจ้งต่อที่ประชุมว่า ในการอภิปราย หากผู้ใดประสงค์จะกล่าวถ้อยคำต่อที่ประชุมฯ ให้ยกมือขึ้นเหนือศีรษะ และเมื่อประธานในที่ประชุมอนุญาต ให้กล่าวแสดงตน ดังนี้

- ชื่อ-นามสกุลของผู้อภิปราย
- สถานะผู้ถือหุ้นหรือผู้รับมอบฉันทะ

แล้วจึงอภิปรายในเนื้อหาตามวาระนั้นๆ และเนื่องจากมีผู้ถือหุ้นมาประชุมเป็นจำนวนมาก ดังนั้น เพื่อความเรียบร้อยและไม่ให้เป็นการเสียเวลาของผู้ถือหุ้น จึงขอทำความเข้าใจเกี่ยวกับการออกเสียงลงคะแนน ดังต่อไปนี้

- ในการออกเสียงลงคะแนนในที่ประชุม ผู้ถือหุ้นทุกคนจะมีคะแนนเสียงเท่ากับจำนวนหุ้นที่ตนถือ โดยนับ 1 หุ้น ต่อ 1 เสียง สำหรับผู้ถือหุ้นที่มาประชุมด้วยตนเองและผู้รับมอบฉันทะตามหนังสือมอบฉันทะแบบ ก. และ แบบ ข. ต้องออกเสียงลงคะแนนเพียงอย่างใดอย่างหนึ่ง คือ เห็นด้วย ไม่เห็นด้วย หรืองดออกเสียง โดยไม่สามารถแบ่งแยกคะแนนเสียงในแต่ละวาระได้
- ผู้รับมอบฉันทะจากผู้ลงทุนต่างประเทศและแต่งตั้งให้คัสโตเดียน (Custodian) ในประเทศไทยเป็นผู้รับฝากและดูแลหุ้นซึ่งใช้หนังสือมอบฉันทะแบบ ค. สามารถแบ่งคะแนนเสียงในแต่ละวาระได้
- ในการลงคะแนนเสียงในแต่ละวาระ ประธานฯ จะสอบถามว่ามีผู้ใดไม่เห็นด้วยหรืองดออกเสียงหรือไม่ และขอให้ทำเครื่องหมายในช่องไม่เห็นด้วยหรือช่องงดออกเสียงในบัตรลงคะแนน และยกมือเพื่อให้เจ้าหน้าที่ของ ทอท. ดำเนินการเก็บบัตรลงคะแนนเพื่อนำไปตรวจนับ โดยการนับคะแนนเสียงในวาระต่างๆ ทอท. จะใช้วิธีหักคะแนนเสียงที่ไม่เห็นด้วยและงดออกเสียงออกจากจำนวนเสียงทั้งหมด และส่วนที่เหลือจะถือว่าเป็นคะแนนเสียงที่เห็นด้วย สำหรับผู้ที่ออกเสียงเห็นด้วยขอให้เก็บบัตรลงคะแนนไว้และส่งคืนแก่เจ้าหน้าที่ของ ทอท. หลังเสร็จสิ้นการประชุม ยกเว้นวาระที่ 5 ซึ่งเป็นวาระพิจารณาอนุมัติเลือกตั้งกรรมการแทนกรรมการที่ออกตามวาระนั้น เพื่อให้การจัดประชุมผู้ถือหุ้นของ ทอท. เป็นไปตามแนวทางการประเมินคุณภาพการจัดประชุมผู้ถือหุ้นที่ดี ทอท. จะเก็บบัตรลงคะแนนเสียงจากผู้ถือหุ้นและผู้รับมอบฉันทะ ทั้งในกรณีเห็นด้วย ไม่เห็นด้วย และงดออกเสียง โดยจะมีการลงคะแนนสำหรับกรรมการแต่ละคนแยกกันไป
- บัตรลงคะแนนที่มีการทำเครื่องหมายเกินกว่าหนึ่งช่อง หรือบัตรลงคะแนนที่มีการขีดฆ่าและไม่มีลายมือชื่อกำกับจะถือเป็นบัตรเสีย ดังนั้น หากผู้ถือหุ้นต้องการแก้ไขการออกเสียง โปรดขีดฆ่าของเดิมและลงชื่อกำกับ การลงคะแนนแตกต่างไปจากที่กล่าวข้างต้น จะถือว่าการลงคะแนนดังกล่าวเป็นโมฆะ

ประธานฯ แจ้งว่าเพื่อเป็นการปฏิบัติตามแนวทางที่ดีในการประชุมผู้ถือหุ้นของบริษัทจดทะเบียนเกี่ยวกับการนับคะแนนเสียงในที่ประชุม จึงเห็นควรจัดให้มีผู้กำกับการประชุมผู้ถือหุ้นที่เป็นกลาง เพื่อตรวจสอบ

การลงคะแนนเสียงให้เป็นไปอย่างโปร่งใส ประธานฯ จึงได้เชิญตัวแทนจากบริษัท กฎหมาย เอชเอ็นพี จำกัด ซึ่งเป็นที่ปรึกษากฎหมายของทอท. ในการจัดประชุมครั้งนี้ จำนวน 2 คน และขออาสาสมัครจากผู้ถือหุ้นจำนวน 3 คน เป็นกรรมการกลางและเป็นสักขีพยานในการนับคะแนน ประจำที่โต๊ะลงคะแนน โดยมีรายชื่อสักขีพยาน ดังนี้

1. นางอมรา ศรีคุ้ม ผู้ถือหุ้น
2. นายกรณัท สร้อยทอง ผู้รับมอบฉันทะ
3. นายนพเก้า เดชอุดม ผู้ถือหุ้น
4. นางสาวศุภศิริ โกรัตนะ ตัวแทนจากที่ปรึกษากฎหมาย
5. นางสาวกาวหทัย ลิขิตวีระวงศ์ ตัวแทนจากที่ปรึกษากฎหมาย

ประธานฯ เริ่มดำเนินการประชุมในวาระที่ 1

วาระที่ 1 เรื่องประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

ประธานฯ แจ้งต่อประชุมว่า ตามที่ทอท. ได้จัดประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้น ครั้งที่ 1/2557 เมื่อวันพุธที่ 30 เมษายน 2557 นั้น ทอท. ได้เผยแพร่รายงานการประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้น ครั้งที่ 1/2557 ไว้ในเว็บไซต์ของทอท. ในหัวข้อการกำกับดูแลกิจการที่ดี หรือหัวข้อ Corporate Governance ตั้งแต่วันที่ 14 พฤษภาคม 2557 และได้นำส่งรายงานการประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้น ครั้งที่ 1/2557 ให้แก่ผู้ถือหุ้นตั้งแต่วันที่ 14 พฤษภาคม 2557 โดยเปิดโอกาสให้ผู้ถือหุ้นแจ้งข้อแก้ไขหรือข้อทักท้วงให้ ทอท. ทราบภายในวันที่ 30 พฤษภาคม 2557 ปรากฏว่า ไม่มีผู้ถือหุ้นรายใดนำส่งข้อแก้ไขหรือข้อทักท้วงเกี่ยวกับรายงานการประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้น ครั้งที่ 1/2557 ดังกล่าว จึงถือว่าผู้ถือหุ้นรับรองรายงานการประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้น ครั้งที่ 1/2557 สำหรับการติดตามผลจากการประชุมครั้งที่ผ่านมานั้น จะเปิดโอกาสให้ผู้ถือหุ้นซักถามได้ภายหลังการพิจารณาระเบียบวาระต่างๆ ที่กำหนดในหนังสือเชิญประชุมเสร็จสิ้นแล้ว

มติที่ประชุม รับทราบ

วาระที่ 2 รับทราบรายงานผลการดำเนินงานในรอบปี 2557

ประธานฯ ได้แจ้งต่อที่ประชุมว่า คณะกรรมการได้จัดทำรายงานผลการดำเนินงานในรอบปี 2557 รายละเอียดตามที่ปรากฏในงบการเงินและข้อมูลการดำเนินงานประจำปี 2557 ซึ่ง ทอท. ได้จัดส่งให้แก่ผู้ถือหุ้นพร้อมกับหนังสือเชิญประชุมแล้ว จากนั้นจึงขอให้รักษาการผู้อำนวยการใหญ่สรุปรายงานผลการดำเนินงานในรอบปี 2557 ให้ที่ประชุมทราบ

นายนิรันดร์ ธีรนาทสิน (กรรมการ ทอท. รักษาการผู้อำนวยการใหญ่) กล่าวรายงานผลการดำเนินงานของ ทอท. ในรอบปี 2557 ดังต่อไปนี้

ในปีงบประมาณ 2557 มีสายการบินรวม 131 สายการบินที่อยู่ในความรับผิดชอบของท่าอากาศยานของ ทอท. ทั้ง 6 แห่ง ได้แก่ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ท่าอากาศยานดอนเมือง ท่าอากาศยานเชียงใหม่ ท่าอากาศยานหาดใหญ่ ท่าอากาศยานภูเก็ต และท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย ดังนี้

- ปริมาณเที่ยวบินขึ้น-ลง ณ ท่าอากาศยานของ ทอท. 6 แห่ง รวม 609,937 เที่ยวบิน เพิ่มขึ้นจากปีที่แล้วประมาณร้อยละ 9.03 เป็นเที่ยวบินระหว่างประเทศ 324,792 เที่ยวบิน และภายในประเทศ 285,145 เที่ยวบิน เพิ่มขึ้นจากปีที่แล้วประมาณร้อยละ 2.75 และ 17.18 ตามลำดับ
- ผู้โดยสารรวม 87,572,416 คน เพิ่มขึ้นจากปีที่แล้วร้อยละ 1.67 เป็นผู้โดยสารระหว่างประเทศจำนวน 51,195,490 คน ลดลงร้อยละ 5.66 และผู้โดยสารภายในประเทศจำนวน 36,376,926 คน เพิ่มขึ้นคิดเป็นร้อยละ 14.14
- ปริมาณการขนส่งสินค้าและพัสดุไปรษณีย์ภัณฑ์ เข้าออกจำนวน 1,329,048 ตัน เพิ่มขึ้นจากปีที่แล้ว คิดเป็นร้อยละ 0.60 โดยเป็นการขนส่งระหว่างประเทศจำนวน 1,222,222 ตัน เพิ่มขึ้นคิดเป็นร้อยละ 1.05 และในประเทศจำนวน 106,826 ตัน ลดลงคิดเป็นร้อยละ 4.31
- ข้อมูลทางการเงินโดยสรุป อัตราการขยายตัวของผู้โดยสาร สินค้า และอากาศยาน ในปีงบประมาณ 2557 ดังกล่าวข้างต้น ส่งผลให้ ทอท. มีรายได้จากการขายหรือการให้บริการ 37,585.46 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีที่ผ่านมาร้อยละ 2.11 มี EBITDA 20,781.04 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 3.51 และมีกำไรสุทธิ 12,220.37 ล้านบาท ลดลงร้อยละ 25.25 แต่หากไม่รวมรายการด้อยค่าสินทรัพย์และกำไรจากอัตราแลกเปลี่ยนแล้ว ทอท. จะมีกำไรสุทธิเพิ่มขึ้นร้อยละ 19.95

ทอท. มุ่งมั่นในการดำเนินงานตามเจตนารมณ์ของการดำเนินธุรกิจท่าอากาศยานระดับโลกด้วยการให้บริการด้วยรักที่เหนือมาตรฐานควบคู่ไปกับการดูแลสังคม ชุมชน และสิ่งแวดล้อม ตามแนวทางการพัฒนาอย่างยั่งยืน ภายใต้กรอบแนวคิด “รักษ์อากาศ” ซึ่งแบ่งเป็นกลยุทธ์ 3 ด้าน ได้แก่ คนดีอากาศดี อากาศสะอาด และหายใจเต็มปอด

<u>กลยุทธ์ที่ 1 : คนดีอากาศดี</u>

- <u>โครงการพัฒนาทางการศึกษาแก่นักเรียนโรงเรียนตำรวจตระเวนชายแดน</u> กิจกรรม คนดีอากาศดีเป็นกิจกรรมที่ดำเนินการในระดับประเทศและสังคมระดับชุมชนและพื้นที่โดยรอบ เน้นการสร้างและพัฒนาคน ชุมชน ครอบคลุมในทุกมิติ ทั้งด้านการศึกษา ศิลปะ วัฒนธรรม ศาสนา และกีฬา ซึ่ง ทอท. ได้ให้การสนับสนุนโครงการทางการศึกษาของโรงเรียนตำรวจตระเวนชายแดนตั้งแต่สมัยสมเด็จพระศรีนครินทราบรมราชชนนี จนกระทั่งปัจจุบันที่สมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี ได้เสด็จมาเป็นผู้กำกับดูแลโรงเรียนตำรวจตระเวนชายแดนด้วยพระองค์เอง

ทั้งนี้ โรงเรียนที่ ทอท. ให้การสนับสนุนงบประมาณในโครงการทางการศึกษาเป็นประจำทุกปีมีจำนวน 7 โรงเรียน ที่อยู่ในความดูแล โดยมีค่าใช้จ่ายเฉพาะการก่อสร้างโรงเรียนจำนวนประมาณเกือบ

5 ล้านบาท ต่อปี และได้มอบเงินสนับสนุนการศึกษาของนักเรียนที่อยู่ในชนบทให้แต่ละโรงเรียน จำนวนประมาณโรงเรียนละ 150,000 บาท ต่อปี และสนับสนุนอุปกรณ์ทางการศึกษาโรงเรียนละ50,000 บาท

ในการนี้ ผู้บริหารของ ทอท. ได้ไปตรวจเยี่ยมและติดตามผลการดำเนินงานของโรงเรียน พบว่ามีนักเรียนหลายรุ่นที่เรียนจบมา มีงานทำในสาขาอาชีพต่างๆ เช่น แพทย์ และข้าราชการซึ่งเป็นผลมาจากการที่ ทอท. มุ่งเน้นในการพัฒนาสังคมให้มากขึ้นกว่าเดิม

- โครงการ “สืบสานประเพณีถวายเทียนพรรษา”

ทอท. ร่วมกับชุมชนโดยรอบ โดยเฉพาะวัดดอนเมือง ร่วมกันถวายเทียนพรรษา ผ้าอาบน้ำฝน ตามประเพณี เป็นประจำทุกปี

กลยุทธ์ที่ 2: อากาศสะอาด

- เป็นกิจกรรมที่ให้ความสำคัญต่อการปลูกป่า และสร้างความร่วมมือกันภายในชุมชนเพื่อลดหมอกควันและการเผาในที่โล่ง โดย ทอท. ให้การสนับสนุนงบประมาณในโครงการชุมชนเข้มแข็งปลอดการเผา จากเดิมจำนวน 6 หมู่บ้าน เพิ่มอีก 9 หมู่บ้าน รวมเป็น 15 หมู่บ้าน ในจังหวัดเชียงรายที่มีท่าอากาศยานในความรับผิดชอบของ ทอท. ตั้งอยู่ นอกจากนี้ ทอท. ยังได้จัดกิจกรรม “ปลูกป่าเสริม ชุมชนเข้มแข็งปลอดการเผา” ต่อเนื่องเป็นปีที่ 3 ให้กับชุมชนหมู่บ้านป่าจั่น ชุมชนกู่เบี้ย หมู่บ้านป่าแงะ และหมู่บ้านป่าซางพัฒนา โดยมีพนักงานท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย ชุมชน หน่วยงานราชการ ครู และนักเรียนในอำเภอเวียงป่าเป้า ร่วมปลูกต้นไม้ 15,000 ต้น บนพื้นที่ 25 ไร่ต่อชุมชน

กลยุทธ์ที่ 3: หายใจเต็มปอด

- โครงการ “ทอท. จิตอาสาพิทักษ์ป่าชายเลน” ซึ่งเป็นการอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ในบริเวณพื้นที่จังหวัดที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ทสภ.) ซึ่งเป็นท่าอากาศยานหลักของ ทอท. ตั้งอยู่ โดยคณะผู้บริหาร พนักงาน ทอท. ข้าราชการในพื้นที่จังหวัดสมุทรปราการ และคณะอาจารย์ นักเรียนในพื้นที่ใกล้เคียงสำนักงานใหญ่ และ ทสภ. ที่มีจิตอาสาจำนวนกว่า 500 คน ร่วมปลูกต้นโกงกาง ณ ตำบลบางปู จำนวน 9,999 ต้น

- กิจกรรมเพื่อผู้สูงอายุ โดยคณะผู้บริหารและพนักงานของ ทอท. จำนวน 115 คน ได้ร่วมจัดเลี้ยงอาหารกลางวัน บริจาคเงินและสิ่งของเครื่องใช้แก่ผู้สูงอายุ ณ สถานสงเคราะห์คนชรา บ้านบางแค2 ซึ่งกิจกรรมดังกล่าวเป็นกิจกรรมที่ทาง ทอท. ได้จัดต่อเนื่องเป็นประจำทุกปี

การชดเชยผลกระทบทางเสียง (ข้อมูล ณ วันที่ 30 กันยายน 2557)

สำหรับอาคารหรือสิ่งปลูกสร้างในพื้นที่ NEF มากกว่า 40 จำนวน 640 อาคาร ทอท. ดำเนินการเจรจาซื้อที่ดินและสิ่งปลูกสร้างโดยมีการโอนกรรมสิทธิ์แล้ว 182 อาคาร เป็นเงิน 840.602 ล้านบาท สำหรับเจ้าของกรรมสิทธิ์อาคารที่ไม่ต้องการขาย ทอท. ได้มอบเงินค่าปรับปรุงอาคาร และสิ่งปลูกสร้างให้ไปดำเนินการเองแล้ว จำนวน 425 อาคาร เป็นเงิน 114.892 ล้านบาท

สำหรับอาคารหรือสิ่งปลูกสร้างในพื้นที่ NEF 30-40 จำนวน 15,676 อาคาร ทอท. ได้มอบเงินค่าปรับปรุงอาคารและสิ่งปลูกสร้างให้ไปดำเนินการเองแล้ว จำนวน 14,376 อาคาร เป็นเงิน 2,885.360 ล้านบาท

ทอท. เน้นในเรื่องการจัดการเพื่อลดผลกระทบทางเสียงในพื้นที่ที่อ่อนไหวต่อผลกระทบด้านเสียง ได้แก่สถานศึกษา สถานพยาบาล และศาสนสถาน จำนวน 21 แห่ง เป็นเงิน 292.536 ล้านบาท

<u>การจัดทำ Airport Carbon Footprint</u>

ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิได้รับการรับรองจาก Airports Council International Europe (ACI Europe) ในระดับที่ 1 “Mapping” เมื่อวันที่ 14 กุมภาพันธ์ 2556 และในระดับที่ 2 “Reduction” เมื่อวันที่ 31 มกราคม 2557 สำหรับท่าอากาศยานดอนเมือง ท่าอากาศยานเชียงใหม่ ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย และท่าอากาศยานหาดใหญ่ ได้รับการรับรองในระดับที่ 1 “Mapping” เมื่อวันที่ 5 สิงหาคม 2557 ยกเว้นท่าอากาศยานภูเก็ตที่ยังไม่สามารถเข้าร่วมโครงการ Airport Carbon Footprint ได้ เนื่องจากอยู่ระหว่างก่อสร้างซึ่งคาดว่าน่าจะแล้วเสร็จภายในต้นปี 2559

<u>การตรวจสมรรถภาพการได้ยินให้กับชุมชนที่ได้รับผลกระทบด้านเสียงโดยรอบท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ</u>

ทอท. ได้จัดโครงการตรวจสุขภาพหูให้กับผู้ได้รับผลกระทบทางเสียงจากการดำเนินงานของ ทสภ. รวม 27 ชุมชน และยังได้จัดการตรวจสุขภาพหูให้กับนักเรียนในโรงเรียนที่ได้รับผลกระทบทางเสียง จำนวน 10 แห่งด้วย

<u>การดำเนินงานด้านสุขาภิบาลอาหาร</u>

ทอท. ได้จัดให้ร้านอาหารที่ขายภายในอาคารผู้โดยสารของ ทสภ. จำนวน 82 ร้านเข้าร่วมโครงการ Clean Food Good Taste ตามมาตรฐานของกรมอนามัย กระทรวงสาธารณสุข และร้านที่ผ่านการตรวจประเมินจะได้รับป้ายรับรองมาตรฐานจากกรมอนามัย กระทรวงสาธารณสุข

ทั้งหมดข้างต้นนี้ คือสิ่งที่ ทอท. ทำให้กับสิ่งแวดล้อมและชุมชน ซึ่งเป็นการดำเนินการด้านความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม (CSR) ของ ทอท.

<u>ประธานฯ</u> ได้แจ้งต่อที่ประชุมว่า ในวาระที่ 2 นี้ เป็นวาระแจ้งเพื่อทราบ หากไม่มีผู้ถือหุ้นผู้ใดซักถามเพิ่มเติม ถือว่าที่ประชุมผู้ถือหุ้นรับทราบรายงานผลการดำเนินงานในรอบปี 2557

<u>มติที่ประชุม</u> รับทราบรายงานผลการดำเนินงานในรอบปี 2557 ตามที่เสนอ

<u>วาระที่ 3 พิจารณาและอนุมัติงบการเงินประจำปี 2557 สิ้นสุด ณ วันที่ 30 กันยายน 2557</u>

<u>ประธานฯ</u> ชี้แจงต่อที่ประชุมว่า งบการเงินประจำปี 2557 สิ้นสุด ณ วันที่ 30 กันยายน 2557 ได้ผ่านการสอบทานจากคณะกรรมการตรวจสอบและผ่านการตรวจสอบจากผู้สอบบัญชีแล้ว ตามรายละเอียดปรากฏในรายงานประจำปี 2557 ที่ ทอท. ได้จัดส่งให้แก่ผู้ถือหุ้นพร้อมกับหนังสือเชิญประชุมในครั้งนี้แล้ว และขอให้

รักษาการผู้อำนวยการใหญ่ชี้แจงเกี่ยวกับงบแสดงฐานะการเงินและงบกำไรขาดทุนสำหรับปีบัญชี สิ้นสุด ณ วันที่ 30 กันยายน 2557

นายนิรันดร์ ธีรนาทสิน (กรรมการ ทอท. รักษาการผู้อำนวยการใหญ่) ชี้แจงต่อที่ประชุมว่า ทอท. มีสินทรัพย์รวม 153,788.84 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 0.48 ซึ่งแสดงถึงการเติบโตของสินทรัพย์รวมในระดับดี มีหนี้สินรวม 56,541.44 ล้านบาท ลดลงร้อยละ 7.79 มีรายได้จากการดำเนินงาน 37,585.46 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 2.11 มีกำไรสุทธิ 12,220.37 ล้านบาท ลดลงร้อยละ 25.25 โดยกำไรต่อหุ้น 8.55 บาท ลดลงจากปี 2556 ซึ่งมีกำไรต่อหุ้น 11.44 บาท ทั้งนี้ รายละเอียดปรากฏตามงบแสดงฐานะการเงินและงบกำไรขาดทุนสำหรับปีบัญชี สิ้นสุด วันที่ 30 กันยายน 2557 ซึ่งได้จัดส่งไปพร้อมกับหนังสือเชิญสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2557

ประธานฯ เปิดโอกาสให้ผู้ถือหุ้นสอบถามและแสดงความคิดเห็น

นายเดชา สุนทรารชุน (ผู้ถือหุ้น) สอบถามและขอทราบรายละเอียดของการด้อยค่าของสินทรัพย์ 3,260 ล้านบาท ว่าเกิดจากอะไร

ประธานฯ ขอให้รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ (สายงานบัญชีและการเงิน) และหัวหน้าเจ้าหน้าที่ด้านการเงิน (CFO) เป็นผู้ชี้แจง

นางพูลศิริ วิโรจนาภา (รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ (สายงานบัญชีและการเงิน) และหัวหน้าเจ้าหน้าที่ด้านการเงิน (CFO)) ชี้แจงว่า รายการจำนวน 3,260 ล้านบาท ดังกล่าวเป็นการกลับรายการผลขาดทุนจากการด้อยค่าของสินทรัพย์ของท่าอากาศยานดอนเมือง (ทดม.) ซึ่งในปี 2556 ทดม. ได้เพิ่มการให้บริการเที่ยวบินและผู้โดยสาร ซึ่งมีผลทำให้รายได้เพิ่มขึ้นอย่างมีนัยสำคัญ ดังนั้น ทอท. จึงได้ประมาณมูลค่าที่คาดว่าจะได้รับจากการใช้สินทรัพย์ของ ทดม. ใหม่ ปรากฏว่ามีมูลค่าสูงกว่า มูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์ ทอท. จึงกลับผลขาดทุนของการด้อยค่า ทดม. ทั้งจำนวน

ประธานฯ ชี้แจงเพิ่มเติมว่า ทดม. ไม่ได้ใช้ประกอบการจึงตั้งด้อยค่าของสินทรัพย์ไว้ และเมื่อมีการนำท่าอากาศยานดังกล่าวมาใช้ประกอบธุรกิจเป็นท่าอากาศยานคู่ (Dual Airports) จึงไม่ต้องตั้งด้อยค่าของสินทรัพย์อีกต่อไป อันเป็นเหตุผลที่กำไรในปีที่แล้วมากกว่ากำไรในปีนี้ ซึ่งมิใช่กำไรที่เกิดจากจากตัวเงิน แต่มาจากการปรับด้อยค่าของสินทรัพย์นั่นเอง

นายศักดิ์ชัย สกุลศรีมนตรี (ผู้ถือหุ้น) สอบถามเกี่ยวกับรายได้อื่นๆ ที่มาจากกำไรจากอัตราแลกเปลี่ยน มาจากค่าเงินอะไร

ประธานฯ ชี้แจงว่ากำไรจากอัตราแลกเปลี่ยน เกิดจากการแปลงค่าเงินสกุลเยน

นางพูลศิริ วิโรจนาภา (รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ (สายงานบัญชีและการเงิน) และหัวหน้าเจ้าหน้าที่ด้านการเงิน (CFO)) ชี้แจงเพิ่มเติมว่า ทอท. มีการกู้ยืมเงินเป็นเงินเยน โดยหนี้ที่ ทอท. กู้ยืมมาจำนวนทั้งหมดคิดเป็นเงินบาทประมาณ 77,000 ล้านบาท ซึ่ง ทอท. ได้ดำเนินการป้องกันความเสี่ยงจากการเปลี่ยนแปลง

ของอัตราแลกเปลี่ยนแล้ว คิดเป็นอัตราร้อยละ 94 ของจำนวนหนี้ทั้งหมด เหลือหนี้เพียงร้อยละ 6 ที่ไม่ดำเนินการป้องกันความเสี่ยงจากการเปลี่ยนแปลงของอัตราแลกเปลี่ยน หากเงินเยนอ่อนค่า ทอท. ก็จะมีกำไรจากอัตราแลกเปลี่ยน หากเงินเยน แข็งค่า ทอท. ก็จะขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยน โดยเงินบาท แข็งค่า 1 บาทต่อทุกๆ 100 เยน ทอท. จะมีกำไรจากอัตราแลกเปลี่ยนจำนวน 75 ล้านบาท ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของกำไรจำนวน 364 ล้านบาท

นายศักดิ์ชัย สกุลศรีมนตรี (ผู้ถือหุ้น) กล่าวว่า สำหรับการที่ต้นทุนทางการเงินได้ปรับลดลงมา จึงขอสอบถามจำนวนเงินกู้ทั้งหมดที่ ทอท. มีภาระต้องจ่ายดอกเบี้ย

นางพูลศิริ วิโรจนาภา (รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ (สายงานบัญชีและการเงิน) และหัวหน้าเจ้าหน้าที่ด้านการเงิน (CFO)) ชี้แจงว่า ทอท.ได้ชำระคืนเงินกู้ไปบางส่วนแล้ว ทำให้เงินกู้คงเหลือประมาณ 34,000 ล้านบาท

นายศักดิ์ชัย สกุลศรีมนตรี (ผู้ถือหุ้น) สอบถามว่า เนื่องจากหนี้ของ ทอท. ลดลงไปครึ่งหนึ่ง ดังนั้นจำนวนดอกเบี้ยในปีหน้าซึ่ง ทอท. ต้องจ่ายก็จะลดลงครึ่งหนึ่งจากจำนวนประมาณ 1,800 ล้านบาท เหลือประมาณ 800-900 ล้านบาท ใช่หรือไม่ และมีดอกเบี้ยชนิดอื่นๆ เพิ่มขึ้นหรือไม่

นางพูลศิริ วิโรจนาภา (รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ (สายงานบัญชีและการเงิน) และหัวหน้าเจ้าหน้าที่ด้านการเงิน (CFO)) ชี้แจงว่า จำนวนหนี้ของ ทอท. ร้อยละ 94 ได้ทำการ Swap จากเยนเป็นบาท ดังที่ได้กล่าวมาแล้วข้างต้น โดยมีต้นทุนดอกเบี้ยจากการ Swap เฉลี่ยอยู่ที่ร้อยละ 4.82 ซึ่งเป็นอัตราดอกเบี้ยที่ ทอท. จะต้องจ่ายตลอดช่วงระยะเวลาของอายุหนี้ที่ทำ Swap ดังนั้นดอกเบี้ยนี้จะไม่ลดลงในปีถัดไป

นายศักดิ์ชัย สกุลศรีมนตรี (ผู้ถือหุ้น) สอบถามเพิ่มเติมว่า ทอท. มีหน้าที่จะต้องชำระดอกเบี้ยเป็นจำนวนเงินเฉลี่ยเกือบ 2,000 ล้านบาท ใช่หรือไม่

นางพูลศิริ วิโรจนาภา (รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ (สายงานบัญชีและการเงิน) และหัวหน้าเจ้าหน้าที่ด้านการเงิน (CFO)) ตอบข้อซักถามของผู้ถือหุ้นว่า ทอท. มีหน้าที่จะต้องชำระดอกเบี้ยเป็นจำนวนเงินเฉลี่ยประมาณเกือบ 2,000 ล้านบาท ซึ่งเกิดจากการทำ Swap

นายศักดิ์ชัย สกุลศรีมนตรี (ผู้ถือหุ้น) สอบถามเกี่ยวกับผลประกอบการของโรงแรม โนโวเทล สุวรรณภูมิ ในปีที่ผ่านมาว่าผลการดำเนินงานเป็นอย่างไร เนื่องจากในรายงานประจำปี 2557 ไม่มีระบุไว้ แต่ระบุเพียงแค่เป็นเงินลงทุนจำนวน 601 ล้านบาท

ประธานฯ ชี้แจงว่า ตามที่ได้มีการรายงานในที่ประชุมคณะกรรมการครั้งที่ผ่านมา ผลประกอบการของโรงแรมโนโวเทล สุวรรณภูมิ มีกำไร โดยมีกำไรติดต่อกันมา 3 ปี ตั้งแต่ปี 2555-2557

นายศักดิ์ชัย สกุลศรีมนตรี (ผู้ถือหุ้น) กล่าวว่า จากการเข้าประชุมผู้ถือหุ้น ไม่เกิน 3 ปีที่ผ่านมา ได้รับการแจ้งว่า โรงแรมโนโวเทล สุวรรณภูมิ มีผลประกอบการขาดทุนมาตลอด

ประธานฯ ชี้แจงว่า โรงแรมโนโวเทล สุวรรณภูมิ มีกำไรติดต่อกัน 3 ปี โดยในปี 2555 มีกำไรสุทธิ 15.68 ล้านบาท ในปี 2556 มีกำไรสุทธิ 23.61 ล้านบาท และในปี 2557 มีกำไรสุทธิ 105.38 ล้านบาท

นายวันชัย เจริญไวยเจตน์ (ผู้ถือหุ้น) กล่าวว่า มีตัวเลขที่สงสัยในรายงานประจำปี 2557 สำหรับรายได้ที่เกี่ยวกับการบินในปี 2557 มีจำนวนประมาณ 21,000 ล้านบาท และในปี 2556 ก็มีจำนวนประมาณ 21,000 ล้านบาท เช่นกัน แต่กำไรสุทธิกลับลดลงไปจำนวนประมาณ 4,000 ล้านบาท โดยมีค่าใช้จ่ายรวมเพิ่มขึ้นประมาณ 4,000 ล้านบาท และหนี้สินรวมลดลงประมาณ 4,000 ล้านบาท เช่นกัน โดยขอให้ชี้แจงว่า ค่าใช้จ่ายรวมที่เพิ่มขึ้นประมาณ 4,000 ล้านบาท มาจากที่ใด

นางพูลศิริ วิโรจนาภา (รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ (สายงานบัญชีและการเงิน) และหัวหน้าเจ้าหน้าที่ด้านการเงิน (CFO)) ชี้แจงว่า ค่าใช้จ่ายที่เพิ่มขึ้นประมาณ 4,000 ล้านบาท เกิดจากปีที่แล้ว ทอท. มีการกลับรายการผลขาดทุนจากการด้อยค่าของสินทรัพย์ของ ทดม. จำนวนประมาณ 3,200 ล้านบาท แต่ในปี 2557 ไม่มี ประกอบกับในปีนี้มีค่าเสื่อมราคาเพิ่มขึ้นจำนวน 874 ล้านบาท ซึ่งมีสาเหตุสำคัญจากกลับด้อยค่าของสินทรัพย์ดังกล่าว ผลกำไรจึงลดลงจำนวนประมาณ 4,094 ล้านบาท

นายศักดิ์ชัย สกุลศรีมนตรี (ผู้ถือหุ้น) สอบถามว่า ผลกำไรของโรงแรมโนโวเทล สุวรรณภูมิที่ประธานฯ กล่าวถึงนั้น เป็นกำไรจากการดำเนินงานหรือกำไรสุทธิ

ประธานฯ ชี้แจงว่า ผลกำไรของโรงแรม โนโวเทล สุวรรณภูมิ ที่ชี้แจงไปนั้น เป็นกำไรสุทธิ และกล่าวชื่นชมประธานเจ้าหน้าที่บริหาร (CEO) ของโรงแรม โนโวเทล สุวรรณภูมิ และชี้แจงเพิ่มเติมว่าในช่วงที่เกิดเหตุการณ์น้ำท่วมใหญ่ เมื่อปี 2554 ทางโรงแรม โนโวเทล สุวรรณภูมิ ได้ให้บริการกับผู้ที่ได้รับผลกระทบหลายฝ่าย ส่งผลให้มีผลประกอบการดีขึ้น ประชาชนเริ่มรู้จักและใช้บริการมากขึ้น มีลูกค้าหลักเป็นสายการบินซึ่งเข้าใช้บริการเป็นประจำไม่น้อยกว่า 150 ห้อง ทุกวัน

ประธานฯ ได้ขอให้ที่ประชุมผู้ถือหุ้นพิจารณาและลงคะแนนเสียงสำหรับวาระการพิจารณาอนุมัติงบการเงินประจำปี 2557 สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2557 สำหรับการออกเสียงลงคะแนนในวาระนี้ ตามข้อบังคับของ ทอท. ข้อ 30 ซึ่งกำหนดให้มติของที่ประชุมผู้ถือหุ้นนั้น ให้ชี้ขาดด้วยคะแนนเสียงข้างมากของผู้ถือหุ้น ซึ่งเข้าร่วมประชุมและมีสิทธิออกเสียงลงคะแนนในกรณีที่คะแนนเสียงเท่ากัน ให้ประธานที่ประชุมออกเสียงเพิ่มอีก 1 เสียง เป็นเสียงชี้ขาด พร้อมทั้งสอบถามที่ประชุมว่า มีผู้ถือหุ้นรายใดไม่เห็นด้วยหรืองดออกเสียงหรือไม่ หากมีให้ผู้ถือหุ้นชูมือขึ้น เพื่อให้เจ้าหน้าที่ไปรับบัตรลงคะแนน

มติที่ประชุม ที่ประชุมลงมติด้วยคะแนนเสียงข้างมากของผู้ถือหุ้นที่เข้าร่วมประชุมและมีสิทธิออกเสียงลงคะแนนอนุมัติงบการเงินประจำปี 2557 สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2557 ด้วยคะแนนเสียงดังนี้

มติที่ลง	จำนวนเสียงที่ลงมติ (1 หุ้น = 1 เสียง)	ร้อยละของจำนวนหุ้นที่มาร่วมประชุมและมีสิทธิออกเสียงลงคะแนน
เห็นด้วย	1,179,489,923	98.7176
ไม่เห็นด้วย	0	0.0000
งดออกเสียง	15,322,406	1.2824
บัตรเสีย	0	0.0000

หมายเหตุ 1. มติในวาระนี้ต้องผ่านการอนุมัติด้วยคะแนนเสียงข้างมากของผู้เข้าร่วมประชุมและมีสิทธิออกเสียงลงคะแนน

2. ในวาระนี้มีผู้ถือหุ้นเข้าร่วมประชุมเพิ่มขึ้นจากตอนเริ่มเปิดประชุมจำนวน 55,419,312 หุ้น ทำให้ในวาระนี้ มีจำนวนเสียงของผู้ถือหุ้นที่เข้าร่วมประชุมและผู้รับมอบฉันทะทั้งหมดที่มีสิทธิออกเสียงลงคะแนนจำนวน 1,194,812,329 เสียง

วาระที่ 4 พิจารณาจัดสรรเงินปันผลสำหรับผลการดำเนินงานประจำปีบัญชี 2557

ประธานฯ ขอให้รักษาการผู้อำนวยการใหญ่ชี้แจงต่อที่ประชุมถึงนโยบายการจัดสรรเงินปันผลของ ทอท.

นายนิรันดร์ ธีรนาทสิน (กรรมการ ทอท. รักษาการผู้อำนวยการใหญ่) ชี้แจงว่านโยบายการจ่ายเงินปันผลของ ทอท. กำหนดให้จ่ายเงินปันผลไม่ต่ำกว่าร้อยละ 25 ของกำไรสุทธิของงบการเงินเฉพาะบริษัทที่เหลือหลังหักสำรองต่างๆ ทุกประเภทที่กฎหมายและบริษัทกำหนด อย่างไรก็ตาม การจ่ายเงินปันผลดังกล่าวขึ้นอยู่กับแผนการลงทุน ความจำเป็นและความเหมาะสมอื่นๆ ในอนาคต โดยมติคณะกรรมการบริษัทฯ เห็นสมควรให้จ่ายเงินปันผล และเสนอขออนุมัติจากที่ประชุมผู้ถือหุ้น เว้นแต่เป็นการจ่ายเงินปันผลระหว่างกาล ให้คณะกรรมการบริษัทฯ มีอำนาจอนุมัติให้จ่ายเงิน ปันผลได้ และรายงานให้ที่ประชุมผู้ถือหุ้นทราบในการประชุมคราวต่อไป ซึ่งเป็นไปตามข้อบังคับของ ทอท. ข้อ 68 และ 70

ผลการดำเนินงานประจำปีบัญชี 2557 ทอท. มีกำไรสุทธิหลังหักภาษีเงินได้เฉพาะงบบริษัท จำนวน 12,157,626,384 บาท ทอท. จึงพิจารณาจ่ายเงินปันผลให้แก่ผู้ถือหุ้นทั้งหมดจำนวน 1,428.57 ล้านหุ้น ในอัตราหุ้นละ 3.40 บาท รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 4,857,138,000 บาท หรือคิดเป็นร้อยละ 39.95 ของกำไรสุทธิของงบการเงินเฉพาะบริษัท โดยกำหนดรายชื่อผู้ถือหุ้นที่มีสิทธิในการรับเงินปันผล เมื่อวันที่ 18 ธันวาคม 2557 และรวบรวมรายชื่อผู้ถือหุ้นตามมาตรา 225 แห่งพระราชบัญญัติหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ พ.ศ.2535 โดยวิธีปิดสมุดทะเบียนพักการโอนหุ้น เมื่อวันที่ 19 ธันวาคม 2557 และกำหนดจ่ายเงินปันผลในวันที่ 5 กุมภาพันธ์ 2558 จึงขอเสนอที่ประชุมผู้ถือหุ้นเพื่ออนุมัติ

ประธานฯ ได้เปิดโอกาสให้ที่ประชุมซักถามคำถามต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการจัดสรรเงินปันผลสำหรับผลการดำเนินงานประจำปีบัญชี 2557

นายศักดิ์ชัย สกุลศรีมนตรี (ผู้ถือหุ้น) สอบถามว่า อัตราเงินปันผลที่เสนอให้พิจารณาจ่ายในปีนี้มากหรือน้อยกว่าอัตราการจ่ายเงินปันผลในปีที่แล้ว โดย ทอท. จะสามารถจ่ายเงินปันผลในอัตราเดียวกันกับปีที่แล้วได้หรือไม่ โดยนำกำไรสะสมจำนวนประมาณ 68,000 ล้านบาทมาจัดสรรเป็นเงินปันผล

ประธานฯ ชี้แจงต่อที่ประชุมว่า ในปี 2556 ทอท. ได้จ่ายเงินปันผลในอัตราหุ้นละ 4.60 บาท ส่วนในปี 2557 จ่ายเงินปันผลในอัตราหุ้นละ 3.40 บาท ซึ่งน้อยกว่าปีที่แล้ว เนื่องจากในการประกอบธุรกิจ ทอท. จะต้องมีการลงทุน ซึ่งหาก ทอท. จะต้องกู้เงินเพื่อใช้ในการลงทุนแล้ว ย่อมจะทำให้ ทอท. มีภาระในการชำระดอกเบี้ยเพิ่มขึ้น นอกจากนี้ ผลตอบแทนของผู้ถือหุ้นขึ้นอยู่กับผลกำไรในอนาคตด้วย ไม่ได้พิจารณาจากผลกำไร ณ ปัจจุบันเท่านั้น

นายศักดิ์ชัย สกุลศรีมนตรี (ผู้ถือหุ้น) ได้เสนอเพิ่มเติมว่า หากไม่นำกำไรสะสมมาจ่ายเป็นเงินปันผลก็ให้พิจารณาจ่ายเงินปันผลในรูปของหุ้นแทนก็ได้ ซึ่งจะทำให้ ทอท. ได้รับเงินและผู้ถือหุ้นก็ได้รับหุ้น และหุ้นนั้นผู้ถือหุ้นก็สามารถนำไปขายได้ โดยการจ่ายเงินปันผลเป็นหุ้นสามารถกระทำได้หลายทาง จึงขอเสนอว่า ทอท. ควรจ่ายเงินปันผลในอัตราที่สูงกว่านี้ หรือจ่ายเป็นหุ้นปันผลแทน เนื่องจากปีนี้ ทอท. มีกำไรลดลง ในขณะที่ธุรกิจกำลังเติบโต และราคาหุ้นก็สูงขึ้นด้วย จึงขอให้คณะกรรมการพิจารณาว่า ในกรณีที่จ่ายเงินปันผลน้อยลง จะสามารถจ่ายเงินปันผลเป็นหุ้นได้หรือไม่

ประธานฯ รับข้อเสนอไว้พิจารณา และเมื่อไม่มีผู้ถือหุ้นซักถามเพิ่มเติม จึงได้ขอให้ที่ประชุมพิจารณาลงมติอนุมัติการจัดสรรเงินปันผลสำหรับผลการดำเนินงานประจำปีบัญชี 2557

มติที่ประชุม ที่ประชุมลงมติด้วยคะแนนเสียงข้างมากของผู้ถือหุ้นที่เข้าร่วมประชุมและมีสิทธิออกเสียงลงคะแนน อนุมัติการจัดสรรเงินปันผลสำหรับผลการดำเนินงานประจำปีบัญชี 2557 ในอัตราหุ้นละ 3.40 บาท เป็นเงินทั้งสิ้น 4,857,138,000 บาท หรือคิดเป็นร้อยละ 39.95 ของกำไรสุทธิของงบการเงินเฉพาะบริษัท และกำหนดรายชื่อผู้ถือหุ้นที่มีสิทธิได้รับเงินปันผล เมื่อวันที่ 18 ธันวาคม 2557 และรวบรวมรายชื่อผู้ถือหุ้นตามมาตรา 225 แห่งพระราชบัญญัติหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ พ.ศ. 2535 โดยวิธีปิดสมุดทะเบียนผู้ถือหุ้นในวันที่ 19 ธันวาคม 2557 และกำหนดจ่ายเงินปันผลในที่ 5 กุมภาพันธ์ 2558 ด้วยคะแนนเสียง ดังนี้

มติที่ลง	จำนวนเสียงที่ลงมติ (1 หุ้น = 1 เสียง)	ร้อยละของจำนวนหุ้นที่มาร่วมประชุมและมีสิทธิออกเสียงลงคะแนน
เห็นด้วย	1,180,525,035	98.7543
ไม่เห็นด้วย	0	0.0000
งดออกเสียง	14,891,146	1.2457
บัตรเสีย	0	0.0000

หมายเหตุ
1. มติในวาระนี้ต้องผ่านการอนุมัติด้วยคะแนนเสียงข้างมากของผู้เข้าร่วมประชุมและมีสิทธิออกเสียงลงคะแนน
2. ในวาระนี้มีผู้ถือหุ้นเข้าร่วมประชุมเพิ่มขึ้นจากการลงคะแนนในวาระที่ 3 จำนวน 603,852 หุ้น ทำให้ในวาระนี้มีจำนวนเสียงของผู้ถือหุ้นที่เข้าร่วมประชุมและผู้รับมอบฉันทะทั้งหมดที่มีสิทธิออกเสียงลงคะแนนจำนวน 1,195,416,181 เสียง

<u>วาระที่ 5 พิจารณาเลือกตั้งกรรมการแทนกรรมการที่ออกตามวาระ</u>

ก่อนเริ่มวาระนี้ นาวาอากาศตรี ประจักษ์ สัจจโสภณ พลอากาศโท ประกิต ศกุณสิงห์ นายธวัชชัย อรัญญิก นางสาวสุทธิรัตน์ รัตนโชติ และนายธานินทร์ ผะเอม กรรมการผู้มีส่วนได้เสีย ได้ขออนุญาตออกจากห้องประชุม

<u>ประธานฯ</u> แจ้งให้ที่ประชุมทราบว่า ตามข้อบังคับ ทอท. ข้อ 36 วรรคหนึ่ง กำหนดว่า “ให้บริษัทมีกรรมการคณะหนึ่งเพื่อดำเนินกิจการของบริษัท มีจำนวนไม่น้อยกว่าห้า (5) คน แต่ไม่เกินสิบห้า (15) คน เลือกตั้งโดย ที่ประชุมผู้ถือหุ้น และตามข้อบังคับ ทอท. ข้อ 39 กำหนดว่า “ในการประชุมสามัญประจำปีทุกครั้ง ให้กรรมการออกจากตำแหน่งตามวาระหนึ่งในสาม (1/3) เป็นอัตรา ถ้าจำนวนกรรมการที่จะออกจากตำแหน่งตามวาระแบ่งออกให้ตรงเป็นสาม (3) ส่วนไม่ได้ ให้ออกโดยจำนวนใกล้ที่สุดกับส่วนหนึ่งในสาม (1/3) กรรมการที่จะออกจากตำแหน่งในปีแรกและปีที่สองภายหลังจดทะเบียนบริษัทนั้น ให้กรรมการจับสลากกันว่าผู้ใดจะออก ในส่วนปีที่สามและปีหลังๆ ต่อไปให้กรรมการคนที่อยู่ในตำแหน่งนานที่สุดนั้นเป็นผู้ออกจากตำแหน่ง กรรมการที่ออกจากตำแหน่งนั้นอาจถูกเลือกเข้ามาดำรงตำแหน่งใหม่ก็ได้”

ในการประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2557 ครั้งนี้ มีกรรมการที่ต้องออกตามวาระจำนวน 5 คน ดังนี้

(1) นาวาอากาศตรี ประจักษ์ สัจจโสภณ
(2) พลอากาศโท ประกิต ศกุณสิงห์
(3) นายธวัชชัย อรัญญิก
(4) นางสาวสุทธิรัตน์ รัตนโชติ
(5) นายธานินทร์ ผะเอม

ในการนี้ คณะกรรมการโดยกรรมการที่มีส่วนได้เสียไม่ได้ร่วมพิจารณาด้วย มีความเห็นว่า คณะกรรมการสรรหาได้พิจารณาคัดเลือกบุคคลที่มีคุณสมบัติเหมาะสมที่จะมาบริหารกิจการเพื่อประโยชน์ของ ทอท. ตามกระบวนการสรรหาอย่างครบถ้วนแล้ว โดย ทอท. ได้เสนอรายชื่อบุคคลดังกล่าวต่อคณะกรรมการนโยบายและรัฐวิสาหกิจ ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการกำหนดนโยบายและกำกับดูแลรัฐวิสาหกิจ พ.ศ. 2557 เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบเพื่อดำเนินการเสนอต่อที่ประชุมผู้ถือหุ้นพิจารณาอนุมัติเลือกตั้งบุคคลตามที่คณะกรรมการสรรหาเสนอ กลับเข้าดำรงตำแหน่งเป็นกรรมการต่ออีกวาระหนึ่ง ดังนี้

(1) นาวาอากาศตรี ประจักษ์ สัจจโสภณ กรรมการอิสระ
(2) พลอากาศโท ประกิต ศกุณสิงห์ กรรมการอิสระ
(3) นายธวัชชัย อรัญญิก กรรมการอิสระ
(4) นางสาวสุทธิรัตน์ รัตนโชติ กรรมการ
(5) นายธานินทร์ ผะเอม กรรมการ

และขอให้นางสาวชนาลัย ฉายากุล (รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ (สายงานกฎหมายและเลขานุการบริษัท)) ชี้แจงการลงคะแนนในวาระนี้ให้ผู้ถือหุ้นทราบ

นางสาวชนาลัย ฉายากุล (รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ (สายงานกฎหมายและเลขานุการบริษัท)) ก่อนที่ผู้ถือหุ้นจะพิจารณาแต่งตั้งกรรมการในวาระนี้ ขอปิดการลงทะเบียนเป็นการชั่วคราวจนกว่าผู้ถือหุ้นจะลงคะแนนในวาระนี้เสร็จเรียบร้อย เพื่อสรุปจำนวนผู้ถือหุ้นที่มาลงทะเบียนเข้าร่วมประชุมในวาระนี้ ซึ่งจะต้องเท่ากับผลรวมของคะแนนเสียงที่ออกมาในการเลือกตั้งกรรมการ และเมื่อผู้ถือหุ้นลงคะแนนในวาระนี้เรียบร้อยแล้ว จึงเปิดให้ลงทะเบียนตามปกติ การออกเสียงลงคะแนนในวาระนี้ ขอให้ลงคะแนนเสียงทั้ง เห็นด้วย ไม่เห็นด้วย และงดออกเสียง และส่งบัตรลงคะแนนให้กับเจ้าหน้าที่

ประธานฯ ขอให้ผู้ถือหุ้นลงคะแนนเสียงในบัตรลงคะแนน ทั้ง เห็นด้วย ไม่เห็นด้วย หรือ งดออกเสียง โดยที่ยังไม่ต้องฉีกและยังไม่ต้องส่งบัตรลงคะแนน เนื่องจากจะเก็บบัตรลงคะแนนพร้อมกันในครั้งเดียว โดยขอให้ที่ประชุมพิจารณาเลือกตั้งกรรมการเป็นรายบุคคล ดังนี้

(1) นาวาอากาศตรี ประจักษ์ สัจจโสภณ

(2) พลอากาศโท ประกิต ศกุณสิงห์

(3) นายธวัชชัย อรัญญิก

(4) นางสาวสุทธิรัตน์ รัตนโชติ

(5) นายธานินทร์ ผะเอม

ซึ่งผู้ถือหุ้นสามารถพิจารณาประวัติของกรรมการทั้ง 5 คนดังกล่าว โดยมีรายละเอียดปรากฏในหนังสือเชิญประชุมที่ ทอท. ได้จัดส่งให้แก่ผู้ถือหุ้นแล้ว

มติที่ประชุม ที่ประชุมพิจารณาแล้ว มีมติด้วยคะแนนเสียงข้างมากของผู้ถือหุ้นที่เข้าร่วมประชุมและมีสิทธิออกเสียงลงคะแนนอนุมัติเลือกตั้งกรรมการแทนกรรมการที่ออกตามวาระด้วยคะแนนเสียง ดังนี้

(1) นาวาอากาศตรี ประจักษ์ สัจจโสภณ กรรมการอิสระ (เป็นกรรมการต่ออีกวาระหนึ่ง)

มติที่ลง	จำนวนเสียงที่ลงมติ (1 หุ้น = 1 เสียง)	ร้อยละของจำนวนหุ้นที่มาร่วมประชุมและมีสิทธิออกเสียงลงคะแนน
เห็นด้วย	1,212,265,660	97.3400
ไม่เห็นด้วย	7,080,316	0.5700
งดออกเสียง	25,974,050	2.0900
บัตรเสีย	77,610	0.0100

(2) พลอากาศโท ประกิต ศกุณสิงห์ กรรมการอิสระ (เป็นกรรมการต่ออีกวาระหนึ่ง)

มติที่ลง	จำนวนเสียงที่ลงมติ (1 หุ้น = 1 เสียง)	ร้อยละของจำนวนหุ้นที่มาร่วมประชุมและมีสิทธิออกเสียงลงคะแนน
เห็นด้วย	1,212,293,540	97.3400
ไม่เห็นด้วย	7,055,836	0.5700
งดออกเสียง	25,980,050	2.0900
บัตรเสีย	68,210	0.0100

(3) นายธวัชชัย อรัญญิก กรรมการอิสระ (เป็นกรรมการต่ออีกวาระหนึ่ง)

มติที่ลง	จำนวนเสียงที่ลงมติ (1 หุ้น = 1 เสียง)	ร้อยละของจำนวนหุ้นที่มาร่วมประชุมและมีสิทธิออกเสียงลงคะแนน
เห็นด้วย	1,210,340,463	97.1900
ไม่เห็นด้วย	6,243,313	0.5000
งดออกเสียง	28,744,150	2.3100
บัตรเสีย	69,710	0.0100

(4) นางสาวสุทธิรัตน์ รัตนโชติ กรรมการ (เป็นกรรมการต่ออีกวาระหนึ่ง)

มติที่ลง	จำนวนเสียงที่ลงมติ (1 หุ้น = 1 เสียง)	ร้อยละของจำนวนหุ้นที่มาร่วมประชุมและมีสิทธิออกเสียงลงคะแนน
เห็นด้วย	1,138,174,255	91.3900
ไม่เห็นด้วย	78,600,625	6.3100
งดออกเสียง	28,553,946	2.2900
บัตรเสีย	68,810	0.0100

(5) นายธานินทร์ ผะเอม กรรมการ (เป็นกรรมการต่ออีกวาระหนึ่ง)

มติที่ลง	จำนวนเสียงที่ลงมติ (1 หุ้น = 1 เสียง)	ร้อยละของจำนวนหุ้นที่มาร่วมประชุมและมีสิทธิออกเสียงลงคะแนน
เห็นด้วย	1,207,284,871	96.9400
ไม่เห็นด้วย	10,278,794	0.8300
งดออกเสียง	27,754,050	2.2300
บัตรเสีย	79,921	0.0100

หมายเหตุ 1. มติในวาระนี้ ให้บุคคลซึ่งได้รับคะแนนเสียงสูงสุดตามลำดับลงมาเป็นผู้ได้รับการเลือกตั้งเป็นกรรมการเท่าจำนวนกรรมการที่จะพึงมีหรือจะพึงเลือกตั้งในครั้งนี้

2. ในวาระนี้มีผู้ถือหุ้นเข้าร่วมประชุมเพิ่มขึ้นจากการลงคะแนนในวาระที่ 4 จำนวน 49,981,455 หุ้น ทำให้ในวาระนี้มีจำนวนเสียงของผู้ถือหุ้นที่เข้าร่วมประชุมและผู้รับมอบฉันทะทั้งหมดที่มีสิทธิออกเสียงลงคะแนนจำนวน 1,245,397,636 เสียง

จากนั้น นาวาอากาศตรี ประจักษ์ สัจจโสภณ พลอากาศโท ประกิต ศกุณสิงห์ นายธวัชชัย อรัญญิก นางสาวสุทธิรัตน์ รัตนโชติ และนายธานินทร์ ผะเอม กรรมการผู้มีส่วนได้เสีย กลับเข้าห้องประชุม

วาระที่ 6 พิจารณากำหนดค่าตอบแทนกรรมการ

ประธานฯ แจ้งให้ที่ประชุมทราบว่า คณะกรรมการ ทอท. ได้พิจารณาให้ความเห็นชอบการกำหนดค่าตอบแทนกรรมการประจำปี 2558 และวงเงินโบนัสกรรมการประจำปีงบประมาณ 2557 ตามที่คณะกรรมการกำหนดค่าตอบแทนเสนอ โดยมีรายละเอียดปรากฏในหนังสือเชิญประชุมที่ ทอท. ได้จัดส่งให้แก่ผู้ถือหุ้นแล้ว และขอให้รักษาการผู้อำนวยการใหญ่ชี้แจงเกี่ยวกับการกำหนดค่าตอบแทนกรรมการ

นายนิรันดร์ ธีรนาทสิน (กรรมการ ทอท. รักษาการผู้อำนวยการใหญ่) ชี้แจงต่อที่ประชุมว่า ตามที่คณะกรรมการ ทอท. โดยการเสนอของคณะกรรมการกำหนดค่าตอบแทนได้พิจารณากำหนดค่าตอบแทนกรรมการ โดยคำนึงถึงภาระความรับผิดชอบและการปฏิบัติหน้าที่ของคณะกรรมการที่เพิ่มขึ้นในการขยายและปรับปรุงท่าอากาศยานในความรับผิดชอบของ ทอท. เพื่อให้สามารถรองรับจำนวนผู้โดยสารและขนาดธุรกิจที่เพิ่มขึ้น และผลประกอบการของ ทอท. รวมทั้งแนวปฏิบัติที่บริษัทในอุตสาหกรรมเดียวกันใช้อยู่ จึงขอเสนอที่ประชุมผู้ถือหุ้นพิจารณาอนุมัติค่าตอบแทนกรรมการประจำปี 2558 และวงเงินโบนัสกรรมการประจำปีงบประมาณ 2557 ดังนี้

1. ค่าตอบแทนกรรมการ ทอท. ประจำปี 2558 ในอัตราเดียวกับปี 2557

1.1 ค่าตอบแทนรายเดือน คนละ 30,000 บาท หากเป็นกรรมการในระหว่างเดือนให้คำนวณตามสัดส่วนของเดือน

1.2 ค่าเบี้ยประชุม คนละ 20,000 บาท ต่อครั้งที่เข้าประชุม จ่ายเบี้ยประชุมไม่เกิน 15 ครั้งต่อปี

2. ค่าตอบแทนกรรมการชุดย่อย

2.1 คณะกรรมการบริหาร ทอท.

ค่าเบี้ยประชุม คนละ 10,000 บาท ต่อครั้งที่เข้าประชุม เฉพาะกรรมการที่เข้าประชุมจ่ายเบี้ยประชุมไม่เกิน 1 ครั้งต่อเดือน

2.2 คณะกรรมการตรวจสอบ

2.2.1 ค่าตอบแทนรายเดือน คนละ 20,000 บาท หากเดือนใดไม่มีการประชุมคงให้ได้รับค่าตอบแทนด้วย และหากเป็นกรรมการในระหว่างเดือนให้คำนวณตามสัดส่วนของเดือน

2.2.2 ค่าเบี้ยประชุม คนละ 5,000 บาท ต่อครั้งที่เข้าประชุม เฉพาะกรรมการที่เข้าประชุมจ่ายเบี้ยประชุมไม่เกิน 1 ครั้งต่อเดือน

2.3 กรรมการ ทอท. ที่ได้รับการแต่งตั้งโดยคณะกรรมการ ทอท. ให้เป็นกรรมการอนุกรรมการ หรือผู้ทำงานในคณะกรรมการ คณะอนุกรรมการ หรือคณะทำงานชุดย่อยอื่นๆ ให้ได้รับค่าเบี้ย

ประชุม คนละ 15,000 บาทต่อครั้งที่เข้าประชุม และให้ได้รับค่าตอบแทนรวมทั้งสิ้นไม่เกินเดือนละ 30,000 บาทต่อคน ทั้งนี้ไม่รวมค่าตอบแทนของคณะกรรมการตรวจสอบ และคณะกรรมการบริหาร

3. ประธานและรองประธานของทุกคณะ ได้รับเพิ่มอีกร้อยละ 25 และ 12.5 ตามลำดับ
4. วงเงินค่าตอบแทนของกรรมการ ทอท. ประจำปีงบประมาณ 2558 ไม่เกิน 18,000,000 บาท
5. กำหนดวงเงินโบนัสของกรรมการ ทอท. สำหรับปีงบประมาณ 2557 ไม่เกินร้อยละ 0.5 ของเงินปันผลจ่าย โดยคำนวณจ่ายตามระยะเวลาการดำรงตำแหน่งในปีงบประมาณ 2557 ทั้งนี้ไม่เกิน 1,500,000 บาทต่อคน ทั้งนี้ ประธานกรรมการ และรองประธานกรรมการได้รับเพิ่มจากที่กรรมการได้รับในอัตราร้อยละ 25 และ 12.5 ตามลำดับ ยกเว้นกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ซึ่งเป็นหนึ่งในคณะกรรมการ ทอท. ที่ไม่มีสิทธิได้รับเงินโบนัสกรรมการ

ประธานฯ สอบถามที่ประชุมว่า มีผู้ถือหุ้นคนใดประสงค์จะซักถามหรือแสดงความคิดเห็นหรือไม่ เมื่อไม่มีผู้ถือหุ้นคนใดซักถามหรือแสดงความคิดเห็นเพิ่มเติม จึงขอให้ที่ประชุมพิจารณาลงมติอนุมัติค่าตอบแทนกรรมการประจำปี 2558 และวงเงินโบนัสกรรมการประจำปีงบประมาณ 2557

มติที่ประชุม ที่ประชุมลงมติด้วยคะแนนเสียงไม่น้อยกว่าสองในสาม (2/3) ของจำนวนเสียงทั้งหมดของผู้ถือหุ้นที่เข้าร่วมประชุมและมีสิทธิออกเสียงลงคะแนน อนุมัติให้กำหนดค่าตอบแทนกรรมการประจำปี 2558 และวงเงินโบนัสกรรมการประจำปีงบประมาณ 2557 ตามที่เสนอ ด้วยคะแนนเสียง ดังนี้

มติที่ลง	จำนวนเสียงที่ลงมติ (1 หุ้น = 1 เสียง)	ร้อยละของจำนวนหุ้นที่มาร่วมประชุมและมีสิทธิออกเสียงลงคะแนน
เห็นด้วย	1,214,327,391	97.1975
ไม่เห็นด้วย	8,512,340	0.6713
งดออกเสียง	26,433,869	2.1158
บัตรเสีย	66,040	0.0053

หมายเหตุ
1. มติในวาระนี้ต้องผ่านการอนุมัติด้วยคะแนนเสียงไม่น้อยกว่าสองในสาม (2/3) ของผู้เข้าร่วมประชุมและมีสิทธิออกเสียงลงคะแนน
2. ในวาระนี้มีผู้ถือหุ้นเข้าร่วมประชุมเพิ่มขึ้นจากการลงคะแนนในวาระที่ 5 จำนวน 3,942,004 หุ้น ทำให้ในวาระนี้มีจำนวนเสียงของผู้ถือหุ้นที่เข้าร่วมประชุมและผู้รับมอบฉันทะทั้งหมดที่มีสิทธิออกเสียงลงคะแนนจำนวน 1,249,339,640 เสียง

วาระที่ 7 พิจารณาแต่งตั้งผู้สอบบัญชีและกำหนดค่าตอบแทนแก่ผู้สอบบัญชี

ประธานฯ ขอให้รักษาการผู้อำนวยการใหญ่เป็นผู้ชี้แจงเกี่ยวกับการแต่งตั้งผู้สอบบัญชีและกำหนดค่าตอบแทนแก่ผู้สอบบัญชี

นายนิรันดร์ ธีรนาทสิน (กรรมการ ทอท. รักษาการผู้อำนวยการใหญ่) ชี้แจงต่อที่ประชุมว่า เนื่องจาก ทอท. มีสถานะเป็นรัฐวิสาหกิจ และตามพระราชบัญญัติประกอบรัฐธรรมนูญว่าด้วยการตรวจเงินแผ่นดิน พ.ศ. 2542 กำหนดให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน (สตง.) เป็นผู้สอบบัญชีของรัฐวิสาหกิจ ดังนั้น

คณะกรรมการ ทอท. จึงเห็นควรแต่งตั้ง สตง. เป็นผู้สอบบัญชีของ ทอท. ประจำปีบัญชี 2558 และกำหนดอัตราค่าตอบแทนเป็นจำนวน 3,580,000 บาท ทั้งนี้ ไม่รวมค่าปฏิบัติงานนอกเวลาราชการและค่าใช้จ่ายเดินทางของเจ้าหน้าที่ สตง. ซึ่งเป็นอัตราเดียวกันกับปี 2557

ประธานฯ สอบถามที่ประชุมว่ามีผู้ถือหุ้นผู้ใดประสงค์จะซักถามหรือแสดงความคิดเห็นหรือไม่ และแจ้งต่อที่ประชุมว่าหากไม่มีข้อซักถามใดๆแล้ว ขอให้ที่ประชุมพิจารณาลงมติแต่งตั้งผู้สอบบัญชีและกำหนดค่าตอบแทนผู้สอบบัญชี สำหรับการออกเสียงลงคะแนนในวาระนี้ ตามข้อบังคับ ทอท. ข้อ 30 กำหนดให้ “มติที่ประชุมผู้ถือหุ้นนั้นให้ชี้ขาดด้วยคะแนนเสียงข้างมากของผู้ถือหุ้นซึ่งเข้าร่วมประชุมและมีสิทธิออกเสียงลงคะแนน ในกรณีที่คะแนนเสียงเท่ากัน ให้ประธานในที่ประชุมออกเสียงเพิ่มขึ้นอีกเสียงหนึ่งเป็นเสียงชี้ขาด”

มติที่ประชุม ที่ประชุมพิจารณาแล้ว มีมติด้วยคะแนนเสียงข้างมากของผู้ถือหุ้นที่เข้าร่วมประชุมและมีสิทธิออกเสียงลงคะแนน อนุมัติให้แต่งตั้งสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน (สตง.) เป็นผู้สอบบัญชีของทอท. ประจำปีงบประมาณ 2558 และกำหนดอัตราค่าสอบบัญชี เป็นจำนวน 3,580,000 บาท ทั้งนี้ ไม่รวมค่าปฏิบัติงานนอกเวลาราชการและค่าใช้จ่ายเดินทางของเจ้าหน้าที่ สตง. ด้วยคะแนนเสียง ดังนี้

มติที่ลง	จำนวนเสียงที่ลงมติ (1 หุ้น = 1 เสียง)	ร้อยละของจำนวนหุ้นที่มาร่วมประชุมและมีสิทธิออกเสียงลงคะแนน
เห็นด้วย	1,245,527,005	97.1335
ไม่เห็นด้วย	11,951,317	0.9320
งดออกเสียง	24,742,647	1.9396
บัตรเสีย	62,856	0.0049

หมายเหตุ 1. มติในวาระนี้ต้องผ่านการอนุมัติด้วยคะแนนเสียงข้างมากของผู้เข้าร่วมประชุมและมีสิทธิออกเสียงลงคะแนน

2. ในวาระนี้มีผู้ถือหุ้นเข้าร่วมประชุมเพิ่มขึ้นจากการลงคะแนนในวาระที่ 6 จำนวน 32,944,185 หุ้น ทำให้ในวาระนี้มีจำนวนเสียงของผู้ถือหุ้นที่เข้าร่วมประชุมและผู้รับมอบฉันทะทั้งหมดที่มีสิทธิออกเสียงลงคะแนนจำนวน 1,282,283,825 เสียง

วาระที่ 8 เรื่องอื่นๆ

ประธานฯ กล่าวเชิญผู้ถือหุ้นสอบถามรายละเอียด เกี่ยวกับการดำเนินงานของ ทอท. ในเรื่องอื่นๆ นอกเหนือจากที่ปรากฏในวาระการประชุม

นายฮั้งใช้ อัคควัสกุล (ผู้ถือหุ้น) กล่าวว่า การประชุมผู้ถือหุ้นครั้งนี้เป็นการประชุมที่ผู้ถือหุ้นมีความสุข เนื่องจากราคาหุ้นเป็นที่น่าพอใจ แสดงถึงการบริหารงานอันยอดเยี่ยมของ ทอท. จากนั้น ได้สอบถามเกี่ยวกับการขยายท่าอากาศยานว่า การขยายขีดความสามารถของท่าอากาศยานในครั้งนี้จะทำให้สามารถรองรับจำนวนผู้โดยสารที่จะเติบโตขึ้นได้ประมาณกี่ปี ทั้งนี้ ตนเชื่อว่าเมื่อมีการเปิดเสรีด้านการค้าของประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (AEC) ทอท. จะเป็นศูนย์กลางกระจายความเจริญรุ่งเรืองและความก้าวหน้าของประเทศ จึงขอให้ประธานฯ ชี้แจงจำนวนผู้โดยสารที่จะใช้บริการท่าอากาศยาน รวมถึงชี้แนวความคิดในการพัฒนา ทอท. ต่อไปในอนาคต

<u>ประธานฯ</u> ขอชี้แจงเกี่ยวกับการขยายขีดความสามารถของท่าอากาศยานทั้ง 3 แห่งที่อยู่ในระหว่างการพัฒนา โดยแห่งแรกคือ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ทสภ.) ทอท. ได้ลงทุนพัฒนาอาคารผู้โดยสาร อาคาร 2 (Terminal 2) ด้วยงบประมาณ 27,000 ล้านบาท ซึ่งจะสามารถรองรับผู้โดยสารได้ประมาณ 20 ล้านคน และจะสร้างทางวิ่ง (Runway) สำรองเนื่องจากทางวิ่ง (Runway) ที่ 1 และที่ 2 ที่มีอยู่ในปัจจุบันจำเป็นต้องได้รับการซ่อมแซม เพราะมีอายุการใช้งานเกือบ 10 ปีแล้ว และสร้างทางวิ่ง (Runway) สำรองขึ้นเพื่อลดการเสียโอกาสในการรองรับผู้โดยสาร ที่เข้ามาใช้บริการ โดยงบประมาณในการสร้างทางวิ่ง (Runway) สำรองและอาคารผู้โดยสาร อาคาร 2 (Terminal 2) คือ ประมาณ 47,000 ล้านบาท ทั้งนี้ ทางวิ่ง (Runway) สำรองคาดว่าจะแล้วเสร็จในปลายปี 2560 ส่วนอาคารผู้โดยสาร อาคาร 2 (Terminal 2) คาดว่าจะแล้วเสร็จประมาณเดือนกุมภาพันธ์ 2562 ซึ่งจะสามารถรองรับปริมาณผู้โดยสารที่เติบโตขึ้นได้ทัน

เนื่องจาก ทสภ. เป็นท่าอากาศยานที่รองรับผู้โดยสารนานาชาติ ในขณะที่ท่าอากาศยานดอนเมือง (ทดม.) รองรับผู้โดยสารจากสายการบินต้นทุนต่ำ (Low Cost Airline) เมื่อได้แยกความชัดเจนในส่วนนี้ออกมา จะเห็นว่า หากมีการเปิดเสรีด้านการค้าของประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (AEC) แล้ว ทดม. จะมีการเติบโตมากกว่า ทสภ. เพราะการเดินทางระหว่างประเทศสมาชิกประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (AEC) จะสะดวกขึ้น และจะมีกลุ่มผู้โดยสารจำนวนมากที่ใช้บริการสายการบินต้นทุนต่ำ (Low Cost Airline) ทอท. จึงได้ขยาย ทดม. และมีการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารเพิ่มอีกหลังหนึ่ง ซึ่งคาดว่าจะแล้วเสร็จและเปิดใช้งานได้ภายในเดือนสิงหาคม 2558 ทำให้สามารถรองรับผู้โดยสารได้มากขึ้นจากเดิมประมาณ 18.5 ล้านคน เพิ่มเป็น 30 ล้านคน และทำให้ ทอท. มีรายได้เพิ่มมากขึ้นด้วย

ขณะเดียวกัน ในปี 2560 ทอท. เตรียมจะสร้างอาคาร Satellite ที่ ทสภ. ซึ่งจะทำให้รองรับผู้โดยสารได้เพิ่มขึ้นอีก 15 ล้านคน เมื่อโครงการพัฒนา ทสภ. แล้วเสร็จ ทสภ. จะสามารถรองรับผู้โดยสารได้กว่า 80 ล้านคน และรองรับได้ถึงประมาณปี 2574 และสำหรับทางวิ่ง (Runway) สำรอง เมื่อทำแนวทางการจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (Environmental Health Impact Assessment: EHIA) เสร็จแล้ว จึงจะปรับให้เป็นทางวิ่ง (Runway) ที่ 3 เพื่อที่จะรองรับผู้โดยสารและจำนวนเที่ยวบินที่เพิ่มขึ้นได้

ส่วนท่าอากาศยานภูเก็ต (ทภก.) ทอท. ก็ได้เร่งดำเนินการพัฒนาโดยจะมีการปรับปรุงทางวิ่ง (Runway) เพื่อเชื่อมต่อหัวทางวิ่ง (Runway) เพื่ออำนวยความสะดวกสำหรับอากาศยานที่ขึ้น-ลง การปรับปรุงอาคารเก่า ทั้งในส่วนอาคารระหว่างประเทศและอาคารในประเทศ โดยคาดว่าโครงการดังกล่าวจะแล้วเสร็จประมาณเดือนสิงหาคม 2559 ซึ่งจะทำให้สามารถรองรับผู้โดยสารได้มากขึ้นจากเดิม 6.5 ล้านคน เพิ่มขึ้นเป็น 12.5 ล้านคน อย่างไรก็ตาม ทอท. ก็จะต้องพิจารณาว่า จังหวัดภูเก็ตสามารถรองรับนักท่องเที่ยวได้มากเพียงใด เพราะหากสร้างท่าอากาศยานขนาดใหญ่เกินกว่าความสามารถของจังหวัดภูเก็ตในการรองรับนักท่องเที่ยว ก็จะไม่เป็นผลดีเช่นกัน ทั้งนี้ ขอให้นักลงทุนเชื่อมั่นว่า ทอท. ได้ลงทุนไปอย่างคุ้มค่าและโปร่งใสที่สุด โดย ทอท. เป็นองค์กรแรกที่สมัครเข้าร่วม “โครงการเพื่อสร้างความโปร่งใสในการก่อสร้างภาครัฐ” กับ Construction Sector Transparency Initiative (CoST) ซึ่งโครงการดังกล่าวมีวัตถุประสงค์หลักในการช่วยยกระดับมาตรฐานความโปร่งใสและการตรวจสอบโครงการก่อสร้างภาครัฐ โดยโครงการนี้จะควบคุมตั้งแต่การกำหนดลักษณะและขอบเขตงาน

จนถึงขั้นตอนการประมูล ดังนั้น จึงขอให้ผู้ถือหุ้นมั่นใจได้ว่า ทอท. ได้ดำเนินการต่างๆ ด้วยความโปร่งใส เน้นการลงทุนที่คุ้มค่า และปราศจากความเสี่ยง

นายนิรันดร์ ธีรนาทสิน (กรรมการ ทอท. รักษาการผู้อำนวยการใหญ่) กล่าวว่า ประธานฯ มีนโยบายที่ชัดเจนด้านความโปร่งใส ซึ่งฝ่ายบริหาร ทอท. ได้รับมาดำเนินการ โดยเฉพาะในเรื่องการลงทุนที่ ทสภ. โดยในระยะแรกจะใช้งบประมาณ 40,000 ล้านบาท และในระยะที่ 2 ซึ่งเตรียมจะเสนอให้ที่ประชุมคณะกรรมการ ทอท. พิจารณาในเดือนหน้า สำหรับ ทดม. ตอนนี้อยู่ในระหว่างการเร่งรัดการก่อสร้างอาคารผู้โดยสาร อาคาร 2 (Terminal 2) เนื่องจากสายการบินต้นทุนต่ำ (Low Cost Airline) มีแนวโน้มเพิ่มขึ้นเรื่อยๆ ในส่วนของ ทภก. นั้น ได้ดำเนินการตรวจสอบเกือบทุกเดือนเพื่อติดตามการทำงาน ทั้งนี้ การที่หุ้นของ ทอท. มีราคาซื้อขายในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย ประมาณ 300 กว่าบาทนั้น แสดงให้เห็นว่า แม้ ทอท. จะมีข่าวในทางลบบ้าง แต่นักลงทุนก็ยังให้ความสนใจจนทำให้ราคาหุ้นของ ทอท. ปรับตัวขึ้น ทั้งนี้ ในปัจจุบัน ทสภ. รองรับผู้โดยสารประมาณวันละ 150,000 คน แต่ถ้าเป็นช่วงฤดูกาลท่องเที่ยว ใน 1 วันจะมีผู้โดยสารสูงถึง 180,000 คน สำหรับ ทดม. ตอนนี้จำนวนผู้โดยสารใน 1 วัน อยู่ที่ประมาณ 70,000 คน และเนื่องจากตอนนี้สายการบินต้นทุนต่ำ (Low Cost Airline) กำลังเป็นที่นิยมเพราะมีราคาถูก ดังนั้นอาจจะมีผู้โดยสารที่พอใจและไม่พอใจในการบริการ ทอท. ก็ได้พยายามปรับปรุงการบริการมาโดยตลอด เช่น เรื่องแท็กซี่ ห้องน้ำ เป็นต้น ซึ่งก็ได้รับการร้องเรียนมาตั้งแต่มีการเปิด ทสภ. สำหรับเรื่องของห้องน้ำก็ได้มีการปรับปรุงและทำความสะอาดอยู่เป็นประจำ นอกจากนี้ ทอท. ได้รับความช่วยเหลือจากสำนักงานตรวจคนเข้าเมืองในการใช้ช่องตรวจหนังสือเดินทางอัตโนมัติ (Automatic Channel) ทำให้การตรวจหนังสือเดินทางรวดเร็วขึ้น และในกรณีที่เป็นคนสัญชาติไทยก็ไม่ต้องผ่านด่านตรวจคนเข้าเมือง โดยต่อไปอาจขยายไปถึงคนต่างชาติที่อาศัยอยู่ในประเทศไทยให้สามารถใช้ช่องตรวจหนังสือเดินทางอัตโนมัติ (Automatic Channel) ได้เช่นกัน ทั้งนี้ ตามนโยบายของคณะกรรมการ ทอท. ในปัจจุบันซึ่งเน้นย้ำถึงการดำเนินการอย่างโปร่งใส เงินและผลกำไรทั้งหมดล้วนเป็นของผู้ถือหุ้น ซึ่งการพิจารณาจ่ายเงินปันผล ต่างๆ ทอท. ก็พิจารณาในระยะยาว โดย ทอท. เห็นว่าการลงทุนในระยะ 3 ปีข้างหน้า ผลประกอบการน่าจะยังมีกำไร ฝ่ายบริหาร ทอท. จึงขอยืนยันว่าการดำเนินงานของคณะกรรมการ ทอท. เป็นไปอย่างโปร่งใสเพื่อประโยชน์ของผู้ถือหุ้นเป็นหลัก

นายวิโรจน์ สิตประเสริฐนันท์ (ผู้ถือหุ้น) กล่าวชมเชยและขอบคุณประธานฯ ที่ดำเนินการประชุมด้วยรอยยิ้ม และขอกล่าวถึงข่าวที่เกิดขึ้นเมื่อไม่นานมานี้ ซึ่งเป็นสิ่งที่เกิดขึ้นมานานแล้ว สำหรับเรื่องการบริหารจัดการรถแท็กซี่ ในฐานะผู้ถือหุ้นไม่ได้คิดจะมาฟังคำชี้แจงเฉพาะเรื่องที่ ทอท. จ่ายเงินปันผลจำนวนเท่าใด แต่อยากจะได้รับคำชี้แจงในสิ่งที่ ทอท. จะสามารถทำให้ประเทศชาติรวมถึงการท่องเที่ยวมีภาพลักษณ์ที่ดี ซึ่งได้เคยเสนอมาบ้างแล้วว่า การบริหารจัดการรถแท็กซี่ของ ทอท. อาจจะมากเกินไปโดยไม่มีความจำเป็น เช่น เคยเสนอให้ติดกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) และให้ผู้โดยสารเข้าแถว โดยไม่จำเป็นต้องให้มีเจ้าหน้าที่มาเขียนต้นขั้ว ในปัจจุบันที่เกิดเป็นปัญหาขึ้นจึงเป็นการแสดงให้เห็นว่า สิ่งที่ ทอท. ดำเนินการอยู่นี้ ไม่ได้ช่วยแก้ปัญหาใดๆ เพราะการที่นักท่องเที่ยวเข้ามาประเทศ และขึ้นรถแท็กซี่เรียบร้อยแล้ว ไม่ได้เป็นสิ่งที่รับรองถึงความปลอดภัยทั้งหมดของนักท่องเที่ยว และแทนที่ ทอท. จะบริหารจัดการให้ดี ทอท. กลับให้รถแท็กซี่ขึ้นราคาค่าบริการ

ตนเห็นว่าแม้จะแก้ปัญหานี้ได้แต่ก็อาจจะมีปัญหาอื่นๆ ตามมาอีก ดังนั้น จึงขอฝาก ทอท. ว่า ถ้าเป็นไปได้ให้นำระบบเทคโนโลยีขั้นสูงมาใช้การบริหารจัดการรถแท็กซี่ เพราะการบริหารจัดการในบางอย่างอาจเป็นการสร้างกลุ่มอิทธิพลขึ้นมาโดยไม่จำเป็น ซึ่งหากเปรียบเทียบกับประเทศอื่นๆ ก็สามารถเรียกรถแท็กซี่ได้โดยไม่ต้องเข้าแถวรอ นอกจากนี้ จึงขอเสนอให้เปิดจุดจอดรถแท็กซี่อีกบริเวณหนึ่งคือบริเวณชั้น 4 ของอาคารผู้โดยสาร ทสภ. นอกเหนือจากจุดจอดรถแท็กซี่ที่บริเวณชั้น 1 ของอาคารผู้โดยสาร ทสภ. เพื่อให้ผู้โดยสารได้ขึ้นรถแท็กซี่ที่เข้ามาส่งผู้โดยสาร ในฐานะผู้ถือหุ้นก็อยากใช้บริการรถแท็กซี่ที่เข้ามาส่งผู้โดยสารบ้าง โดย ทอท. สามารถจัดการได้โดยง่ายคือ ให้รถแท็กซี่ที่เข้ามาส่งผู้โดยสารได้ถึงบริเวณประตู 5 และในส่วนของประตู 10 จะเป็นจุดสำหรับให้รถแท็กซี่ที่ส่งผู้โดยสารแล้วไปเข้าแถวรอรับผู้โดยสารใหม่ต่อไป ซึ่งผู้โดยสารท่านใดที่ประสงค์จะใช้บริการรถแท็กซี่เหล่านี้ สามารถไปเข้าแถวได้ที่บริเวณดังกล่าว ถือได้ว่าเป็นวิธีการที่ไม่ยุ่งยากและดีกว่าการไปกันมิให้รถแท็กซี่มาจอด

เรื่องที่สอง มีข้อสงสัยว่า ภายในบริเวณ ทสภ. ในส่วนของการรับนักท่องเที่ยวนั้น เหตุใดสมาคมท่องเที่ยวบางสมาคมจึงสามารถเข้ามาเก็บเงินค่าคูปอง รวมถึงการปล่อยให้คนที่มีบัตรที่เรียกว่า Transfer Man ไปรับนักท่องเที่ยวให้กับมัคคุเทศก์ชาวต่างชาติ ซึ่งถือว่าเป็นเรื่องผิดกฎหมาย ดังนั้น จึงขอเสนอให้ ทอท. ช่วยดูแลในเรื่องนี้ เพราะเป็นจุดที่ทำให้เกิดกลุ่มอิทธิพลต่างๆ ขึ้น นอกจากนี้ ยังมีข้อสงสัยอีกว่า เหตุใดมัคคุเทศก์จึงต้องแลกบัตรของ ทอท. อีก เพราะบัตรของมัคคุเทศก์เป็นของกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬาที่ออกให้แก่มัคคุเทศก์ ซึ่งถือเป็นอาชีพที่มีศักดิ์ศรีอย่างมาก จึงขอเสนอให้ ทอท. พิจารณากวดขันการแต่งกายของมัคคุเทศก์ด้วย นอกเหนือจากการกวดขันเรื่องการแลกบัตร เนื่องจาก มัคคุเทศก์เป็นภาพลักษณ์ของประเทศไทย หากมัคคุเทศก์ท่านใดแต่งกายไม่เรียบร้อยก็ไม่ควรอนุญาตให้เข้าไปรับนักท่องเที่ยว ตนจึงขอฝากให้ฝ่ายบริหารของ ทอท. ช่วยดูแลเรื่องนี้ด้วย

<u>ประธานฯ</u> ชี้แจงต่อที่ประชุมว่า ในกรณีรถแท็กซี่ รถแท็กซี่ที่ประจำอยู่ที่ ทสภ. นั้นจะต้องมาขึ้นทะเบียนกับ ทอท. ก่อน โดย ทอท. ได้มีการปรับปรุงให้ใช้เครื่อง Kiosk แทนที่จะใช้วิธีการเขียนบัตร ซึ่งเมื่อกดที่เครื่อง Kiosk เครื่องจะประมวลผล และแจ้งว่าเป็นรถแท็กซี่คันใด พร้อมทั้งแสดงชื่อของคนขับ หมายเลขทะเบียนรถ รวมถึงเวลาที่ออกจากท่าอากาศยาน และจะมีบัตรให้ผู้โดยสารถือเก็บไว้ ซึ่งสิ่งเหล่านี้สามารถช่วยป้องกันได้ในหลายๆ กรณี เช่น กรณีที่รถแท็กซี่คันนั้นเรียกราคาสูงกว่าปกติ หรือไม่ยอมกดมิเตอร์ ตนขอยกตัวอย่างถึงกรณีที่คนญี่ปุ่นที่เขียนต่อว่าเรื่องรถแท็กซี่ลงใน Facebook ทอท. ก็ตรวจสอบข้อมูลจากเครื่อง Kiosk จึงทำให้ทราบว่าเป็นรถแท็กซี่คันใด ทำให้ ทอท. สามารถติดตามตัวมาลงโทษได้ นอกจากนี้ ยังต้องป้องกันรถแท็กซี่ที่อาจจะไปจี้หรือปล้นผู้โดยสารด้วย เพราะหากเกิดเหตุการณ์ไม่ดีแม้เพียง 1 ครั้ง ภาพลักษณ์ของประเทศไทยก็จะเสียหาย ทอท. จึงให้ความสำคัญกับเรื่องนี้อย่างมาก เนื่องจากเป็นหน้าที่ของ ทอท. ที่จะต้องดูแลภาพลักษณ์ของประเทศทั้งด้านการท่องเที่ยว รวมถึงความปลอดภัยของนักท่องเที่ยวด้วย สำหรับข้อเสนอในการเปิดจุดจอดรถแท็กซี่บริเวณชั้น 4 นั้น หากจะพิจารณาถึงความต้องการของผู้โดยสาร ก็จะพบว่ามีผู้โดยสารต้องการจะใช้บริการรถแท็กซี่ในบริเวณ

ดังกล่าวอยู่ตลอดเวลา โดย ทอท. ไม่ได้เข้มงวดในการเรียกใช้บริการรถแท็กซี่ดังกล่าวมากนัก เพียงแต่ชาวต่างชาติไม่ค่อยขึ้นไปใช้บริการบริเวณชั้น 4 และ ทอท. ก็ไม่ประสงค์จะให้ขึ้นไปใช้บริการในบริเวณนั้นเช่นกัน เพราะมีความเสี่ยงในการเกิดเหตุการณ์ที่ไม่อาจคาดคิดขึ้นได้ อันจะส่งผลเสียต่อภาพลักษณ์ของประเทศไทย

เรื่องที่สอง การแลกบัตรของมัคคุเทศก์ การที่มัคคุเทศก์จะต้องแลกบัตรนั้นเกิดจากมาตรการด้านการรักษาความปลอดภัย เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดความเสี่ยงในเรื่องทรัพย์สินสูญหาย เช่น กระเป๋าของนักท่องเที่ยวที่นำมาวางแล้วมีการหยิบออกไป ทำให้ ทอท. ต้องมีการจัดระเบียบเพื่อตรวจดูว่าคนที่แลกบัตรเข้าไปเป็นใคร ซึ่ง ทอท. เองเชื่อในเกียรติและนับถือมัคคุเทศก์ทุกคน ทั้งนี้ คนดีก็มีจำนวนมาก แต่บางคนก็อาจกระทำผิดไปโดยไม่ตั้งใจ โดยขอยกตัวอย่างเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นในวันนี้ เนื่องจาก มีบุคลากรของบริษัททัวร์เที่ยวมารับนักท่องเที่ยว และในระหว่างที่ลงลิฟท์ บุคคลดังกล่าวได้เปิดกระเป๋าและขโมยเงินของนักท่องเที่ยวไป แต่เพราะ ทอท. ได้ติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ไว้ ทำให้สามารถจับผู้กระทำผิดดังกล่าวมาดำเนินคดีได้ ซึ่งเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นนี้กล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) มีส่วนช่วยได้ประการหนึ่ง แต่ในกลุ่มคนจำนวนมากนั้น เราไม่อาจรับรองได้ว่าทุกคนจะเป็นคนดี คนดีมีจำนวนมาก แต่อาจจะมีคนที่ไม่ดีปะปนมา ดังนั้น ระบบต่างๆ ที่ ทอท. นำมาบังคับใช้อาจทำให้เกิดความไม่สะดวก แต่ถือว่าเป็นสิ่งจำเป็นเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดเหตุการณ์ร้ายๆ อันอาจส่งผลกระทบต่อภาพลักษณ์ของประเทศไทยได้ อย่างไรก็ดี ทอท. จะรับข้อสังเกตไปพิจารณาปรับปรุงเพื่อให้เกิดความสะดวกยิ่งขึ้น

<u>นายวิโรจน์ สิตประเสริฐนันท์</u> (ผู้ถือหุ้น) กล่าวขอบคุณประธานฯ ที่ได้ชี้แจงกรณีเรื่องของรถแท็กซี่ และกล่าวว่า เหตุผลที่ประธานฯ ได้ชี้แจงนั้นตนเคยได้รับฟังแล้ว ทั้งนี้ ขอตั้งข้อสังเกตว่า รถแท็กซี่ที่จุดบริการบริเวณชั้น 1 ของ ทสภ. นั้น ไม่ใช่การเสียสละในการเข้าแถวรอแต่อย่างใด รถแท็กซี่เหล่านั้นยอมเข้าแถวรอเพื่อรับผู้โดยสารต่างชาติ นอกจากนี้ ถ้าใช้บริการรถแท็กซี่เหล่านี้ไปแล้ว หากเป็นคนไทย รถแท็กซี่ดังกล่าวจะเรียกค่าโดยสารเพิ่มเติมอีก 100 บาท และก่อนจะขึ้นทางด่วนก็จะไล่ลงจากรถให้ไปเรียกใช้บริการรถแท็กซี่คันอื่นเอง สิ่งต่างๆ เหล่านี้ล้วนแต่เป็นการทำลายภาพลักษณ์ของ ทอท. ซึ่ง ทอท. สามารถบริหารจัดการเรื่องดังกล่าวได้ไม่ยาก ดังจะเห็นได้จากประเทศอื่นๆ ที่พัฒนาแล้ว ไม่จำเป็นต้องทำระบบแบบประเทศไทยก็ไม่เกิดปัญหาใดๆ ทอท. ควรระบุให้ชัดเจนว่า ถ้าต้องการรถแท็กซี่ที่ขึ้นทะเบียนไว้กับ ทอท. (AOT Register Taxi) จะมีจุดบริการบริเวณชั้น 1 ของ ทสภ. แต่ถ้าผู้โดยสารเลือกใช้บริการรถแท็กซี่ที่จุดให้บริการบริเวณชั้น 4 ของ ทสภ. ผู้โดยสารก็จะต้องยอมรับความเสี่ยงที่อาจเกิดขึ้นเอง ซึ่งถ้ารถแท็กซี่มาขอให้ ทอท. รับรอง ทอท. อาจรับรองให้ได้ แต่แท้จริงแล้วตนไม่อยากให้ ทอท. รับรองแท็กซี่เหล่านั้น และเห็นว่าควรปล่อยเป็นอิสระไปจะดีกว่า เพราะต่างก็รู้ว่ารถแท็กซี่มารอคิวเพื่อจุดประสงค์ใด

<u>ประธานฯ</u> ขอรับข้อสังเกตของนายนายวิโรจน์ สิตประเสริฐนันท์ไว้พิจารณา และกล่าวเพิ่มเติมว่าในการพิจารณาเรื่องการบริหารจัดการรถแท็กซี่จะต้องพิจารณาถึงความปลอดภัยของผู้โดยสารเป็นสำคัญด้วยเช่นกัน

นายฮั้งใช้ อัคควัสกุล (ผู้ถือหุ้น) กล่าวว่า การที่ ทสภ. จะเป็นท่าอากาศยานอันดับ 1 ในภูมิภาคเอเชีย รวมถึงติดอันดับโลกในอนาคตได้นั้น ขอให้คณะกรรมการ ทอท. ช่วยพัฒนา ทสภ. ให้เป็นที่ต้องการและสร้างความประทับใจให้แก่นักท่องเที่ยว ทั้งนี้ กระผมได้เข้าร่วมประชุมสามัญผู้ถือหุ้นของ ทอท. เป็นประจำทุกปี และได้พยายามให้กำลังใจแก่คณะกรรมการ ทอท. ตั้งแต่ราคาหุ้นอยู่ที่ 30 กว่าบาท จนตอนนี้ราคา 300 บาทแล้ว จึงทำให้เกิดความภาคภูมิใจ และเห็นว่าราคาหุ้นอาจขึ้นไปถึง 500 บาทได้ เนื่องจากจะมีการเติบโตอีกในอนาคต ซึ่งถ้าเปิดเสรีด้านการค้าของประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (AEC) เมื่อใด น่าจะคำนึงถึงเรื่องความแออัดของท่าอากาศยาน คณะกรรมการ ทอท. จะต้องพิจารณาหามาตรการเพื่อรองรับการเติบโตดังกล่าว ทั้งนี้ คณะกรรมการ ทอท. อาจมีการเปลี่ยนแปลงไปตามสถานการณ์การเมือง แต่ถ้าคณะกรรมการ ทอท. มีความคิดว่าจะเข้ามาทำให้ประเทศไทยมีชื่อเสียง สิ่งนี้ถือเป็นปัจจัยสำคัญที่เพียงพอแล้ว นอกจากนี้ ในเรื่องที่ผู้ถือหุ้นเป็นกังวลเกี่ยวกับเรื่องแท็กซี่นั้น อยากให้ ทอท. ประสานงานกับตำรวจหรือทหารให้มาช่วยจัดระบบ และเห็นด้วยกับเรื่องที่ประธานฯ ชี้แจงว่าความปลอดภัยของนักท่องเที่ยวเป็นเรื่องสำคัญ เพราะหากเกิดเหตุที่ไม่ดีเพียง 1 ครั้ง ชื่อเสียงของประเทศไทยจะเสียหายหมด สุดท้ายนี้ อยากให้กำลังใจและอยากให้ช่วยกันทำประตูที่จะต้อนรับและส่งนักท่องเที่ยวเป็นที่ประทับใจ เพื่อให้นักท่องเที่ยวกลับมาประเทศไทยอีก ทั้งนี้ อย่าลืมว่ามีการเปิดเสรีด้านการค้าของประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (AEC) เมื่อใด ประเทศไทยอาจจะเป็นศูนย์กลางของการบินอย่างแน่นอน

ประธานฯ กล่าวขอบคุณสำหรับข้อสังเกต และกำลังใจจากผู้ถือหุ้น และขอชี้แจงเพิ่มเติมว่า เมื่อนักท่องเที่ยวเดินทางมาจากต่างประเทศ ส่วนใหญ่แล้วเมื่อมาถึงท่าอากาศยาน สิ่งแรกที่จะทำคือ การเข้าห้องน้ำ ซึ่งห้องน้ำมีความสะอาดเพียงใดคือภาพแรกของประเทศไทยที่นักท่องเที่ยวจะมองเห็น เดิมที่ ทสภ. มีพนักงานดูแลเรื่องห้องน้ำอยู่ประมาณ 190 คน แต่ขณะนี้ได้เพิ่มจำนวนเป็นประมาณ 280 คน โดยให้ 1 คน ประจำ 1 ห้อง แทนที่จะให้ทำงานเป็นกะ เพื่อให้ทำความสะอาดตลอดเวลา อย่างไรก็ดี ทอท. มีแผนที่จะเพิ่มจำนวนห้องน้ำด้วยเช่นกัน เพื่อให้เพียงพอต่อการให้บริการ ทั้งนี้ คณะกรรมการ ทอท. มีการประชุมและหารือเรื่องดังกล่าวตั้งแต่เดือนพฤศจิกายน และได้มีการดำเนินการไปแล้ว

นายกิตติ สนิทวงศ์ ณ อยุธยา (ผู้รับมอบฉันทะ) กล่าวแสดงความดีใจที่ประธานฯ มาดำรงตำแหน่งประธานกรรมการ ทอท. เนื่องจากประธานฯ เป็นผู้มีประสบการณ์และมีคุณสมบัติหลายๆ ด้านที่จะมาช่วยเสริมให้ ทอท. ก้าวหน้าขึ้น รวมถึงการที่ประธานฯ เคยดำรงตำแหน่งอยู่กรมศุลกากรก็จะทำให้ได้มุมมองที่มีประโยชน์มากยิ่งขึ้น และขอกล่าวเพิ่มเติมถึงกรณีที่ประเทศไทยกำลังจะเข้าสู่การเปิดเสรีด้านการค้าของประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (AEC) โดยกล่าวว่า เมื่อถึงเวลาดังกล่าว ภาวการณ์แข่งขันก็จะสูงขึ้น เช่น ตอนนี้ประเทศจีนจะให้ประเทศไทยสร้างรถไฟ ทั้งรถไฟความเร็วสูงและรถไฟรางคู่ ซึ่งก็ได้ทำการส่งหัวจักรมาแล้วจำนวน 2 คัน เพื่อทดลองวิ่ง จากการติดตามข่าวพบว่า ผู้ประกอบการรถทัวร์กำลังเป็นห่วงเกี่ยวกับการแข่งขันจากระบบรถไฟรางคู่และรถไฟความเร็วสูงที่จีนกำลังจะสร้าง รวมทั้งรายการส่งเสริมการขาย (Promotion) ต่างๆ แต่ถึงยังไม่มีรถไฟรางคู่ตอนนี้ แต่เฉพาะรถทัวร์ประเภทวีไอพีที่ต้องจ่ายค่าโดยสารราคาแพงก็มีการจัดรายการส่งเสริมการขาย (Promotion) ที่ค่อนข้างรุนแรงแล้ว จะเห็นได้ว่ามีการเริ่มใช้ กลยุทธ์ทางการตลาด (Marketing Strategy) แบบที่สายการบินต้นทุนต่ำ

(Low Cost Airline) ใช้อยู่ นอกจากนี้ มีอีกหลายจังหวัดในประเทศไทยที่ยังไม่มีท่าอากาศยานให้บริการ รถไฟดังกล่าวนี้เองที่จะแย่งลูกค้าของสายการบินไป ทั้งนี้ ตนมีความเห็นว่า ภาพลักษณ์ของประเทศไทยมีศักยภาพที่ดีเพียงพอที่จะเติบโตต่อไปในอนาคตได้ ซึ่ง ทสภ. นั้น ในอนาคตไม่น่าจะรองรับได้ ตนขอเสนอให้ท่านประธานฯ พิจารณาว่าจะมีทางเลือกอื่นบ้างหรือไม่ เพราะความจริงแล้ว ทสภ. นั้น ประเทศไทยวางแผนที่จะสร้างมาตั้งแต่สมัยจอมพลถนอม กิตติขจร ดำรงตำแหน่งนายกรัฐมนตรี และหากมองถึงปัจจุบันที่ผู้โดยสารต่อวันประมาณ 100,000 กว่าคนแล้ว ถ้าเปิดเสรีด้านการค้าของประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (AEC) อีกในอนาคตอาจจะไม่สามารถรองรับจำนวนผู้โดยสารได้ รวมถึงการเดินทางไปประเทศพม่า กัมพูชา ลาว เวียดนาม ก็จะต้องเดินทางมาที่ ทสภ. ก่อน และถ้าในอนาคตประเทศอินเดียเข้าร่วมประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (AEC) ด้วยก็อาจจะทำให้เกิดปัญหาขึ้นได้อีก ทอท. ได้มีการวางแผนแล้วหรือไม่ นอกจากแผนที่จะขยาย ทสภ. หรือถ้าเป็นที่ท่าอากาศยานอู่ตะเภาจะสามารถรองรับได้หรือไม่ เพราะเป็นสนามบินทหารเก่าจะสามารถดัดแปลงได้อย่างไร ขอให้คณะกรรมการ ทอท. ช่วยพิจารณาเพื่อความเจริญของประเทศไทยและของประชากรอาเซียนในประเทศไทยด้วย

<u>ประธานฯ</u> กล่าวขอบคุณสำหรับคำแนะนำ และชี้แจงว่าคณะกรรมการ ทอท. ได้ประชุมหารือกับพลอากาศเอก ประจิน จั่นตอง รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม และสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร กระทรวงคมนาคมแล้ว เพื่อกำหนดแผนในการพัฒนารถไฟเชื่อมท่าอากาศยาน (Airport Link) ต่อจาก ทสภ. ไปที่อู่ตะเภาให้เป็นไปในทิศทางเดียวกัน การเดินทางจากอู่ตะเภามายัง ทสภ. จะใช้เวลาไม่เกิน 1 ชั่วโมง และจะให้สนามบินอู่ตะเภาเป็นสนามบินแห่งที่ 3 ซึ่งจะทำให้ประเทศไทยมีสนามบินหลักจำนวน 3 แห่ง สำหรับการรับคนเข้าสู่ประเทศในพื้นที่ภาคกลาง ทั้งนี้ ทอท. ได้ประสานงานกับกระทรวงคมนาคม เพื่อเป็นแกนหลักในการเข้าไปหารือกับกองทัพเรือเกี่ยวกับการเตรียมการใช้ท่าอากาศยานอู่ตะเภาเป็นท่าอากาศยานอีกแห่งสำหรับการรับผู้โดยสารจากต่างประเทศ ซึ่งต้องสอดคล้องกับการลงทุนของ ทอท. ในโครงการรถไฟรางคู่จาก ทสภ. ไปยังท่าอากาศยานอู่ตะเภา กล่าวคือ จะมีรถไฟเชื่อมจากท่าอากาศยานอู่ตะเภาไปยัง ทสภ. และมีรถไฟเชื่อมจาก ทสภ. ไปยัง ทดม. ทำให้ท่าอากาศยานทั้ง 3 แห่ง มีรถไฟเชื่อมถึงกัน การมีรถไฟดังกล่าวจะส่งผลให้ความเจริญของประเทศและความเป็นอยู่ของประชาชนกระจายไปตามหัวเมือง ต่างๆ และมีผลประโยชน์ที่จะเกิดขึ้นตามมาอีกมาก หากผู้โดยสารลงเครื่องบินที่ ทสภ. ก็สามารถโดยสารรถไฟไปยังเมืองพัทยาหรือท่าอากาศยานอู่ตะเภาได้ หรือหากลงเครื่องบินที่ท่าอากาศยานอู่ตะเภา ก็สามารถโดยสารรถไฟเข้ามาที่กรุงเทพมหานครได้ เหล่านี้คือแผนของ ทสภ. ซึ่งสอดคล้องกับทิศทางที่ ทอท. ประสงค์จะพัฒนาต่อไป

<u>นางดรุณี แก้วม่วง</u> (ผู้ถือหุ้น) เสนอข้อสังเกตเกี่ยวกับ ทดม. ที่ได้ใช้บริการเป็นประจำ ทดม. เป็นท่าอากาศยานที่สร้างขึ้นตั้งแต่สมัยรัชกาลที่ 6 โดยในขณะนั้นไม่ได้มีการวางแผนให้เป็นท่าอากาศยานรองรับผู้โดยสารจำนวนมากเช่นในปัจจุบัน จากการสังเกตการณ์ที่ ทดม. ในช่วงปีใหม่ และภายหลังจากนั้น พบว่า การที่ ทดม. มีจำนวนคนหนาแน่น ไม่ได้มีสาเหตุมาจากการเดินทางในช่วงเทศกาล แต่เนื่องจากท่าอากาศยานมีขนาดเล็กเกินไปที่จะสามารถรองรับผู้โดยสารจำนวนมากได้ จึงขอให้คณะกรรมการ ทอท. พิจารณาถึงการดำเนินการกับแบบแปลนของ ทดม. เพื่อให้สามารถระบายคนได้รวดเร็วขึ้น ส่วนเรื่องรถแท็กซี่ซึ่งอยู่นอกตัวอาคาร ขอชมเชยว่า

เจ้าหน้าที่ ทอท. และบริษัท พลังร่วม จำกัด ทำงานประสานกันได้ดีมาก แต่ขอเสนอแนะให้เพิ่มจำนวนบุคลากรที่มีความรู้ด้านภาษาอื่นๆ เนื่องจากนักท่องเที่ยวต่างชาติที่เดินทางเข้ามาในประเทศบางรายไม่ได้ใช้ภาษาอังกฤษในการสื่อสารจึงไม่ทราบว่าจะสามารถสอบถามจากบุคคลใดได้ นอกจากนี้ ขอตั้งข้อสังเกตว่า ปัจจุบัน บริเวณประตูของท่าอากาศยานเป็นที่ตั้งของร้านกาแฟและร้านค้าต่างๆ ตั้งแต่ ทอท. ย้ายเคาน์เตอร์ให้บริการรถแท็กซี่เข้ามาในอาคาร ผู้โดยสารได้รับความสะดวกมากขึ้น เนื่องจากอยู่ในบริเวณที่มีการติดเครื่องปรับอากาศ ทั้งนี้ เห็นว่า ทอท. มีความพยายามหลายครั้งที่จะตั้งเคาน์เตอร์ให้บริการรถแท็กซี่ไว้ด้านนอกอาคาร โดยให้คนไปรวมกันอยู่บริเวณนอกอาคาร แต่ไม่เป็นผลดี จึงมีการย้ายเคาน์เตอร์ดังกล่าวเข้ามาในตัวอาคาร ซึ่งบริเวณนั้นจะมีลิฟต์และบันไดเลื่อนและมีที่ว่างซึ่งคาดว่าในไม่ช้าบริเวณดังกล่าวจะเป็นที่ตั้งของร้านค้า จึงขอสอบถามว่าเป็นไปได้หรือไม่ที่จะกันบริเวณดังกล่าวไว้ ไม่ให้ใช้เป็นที่ตั้งของร้านค้า โดยควรให้เป็นพื้นที่สำหรับนักท่องเที่ยว นอกจากนี้ บริเวณใกล้เคียงเป็นที่ตั้งของธนาคาร ซึ่งที่นั่งของผู้ที่มานั่งรอก็จะเบียดกับเคาน์เตอร์ของธนาคาร ทั้งนี้ ในฐานะผู้ถือหุ้นขอชื่นชมและรู้สึกภูมิใจกับการทำงานของเจ้าหน้าที่ของ ทอท.

<u>ประธานฯ</u> กล่าวขอบคุณ และชี้แจงว่าคณะกรรมการ ทอท. และผู้บริหารของ ทอท. ได้ไปสังเกตการณ์ที่ ทดม. แล้ว พบว่ามีผู้โดยสารจำนวนมากและมีเจ้าหน้าที่จำนวนน้อย จึงได้มีการอนุมัติอัตรากำลังที่ ทดม. เพิ่มขึ้นอีกประมาณ 200 อัตรา เมื่อเดือนธันวาคมที่ผ่านมา เพื่อให้มีการบริการครอบคลุมกับปริมาณผู้โดยสารที่เพิ่มขึ้น สำหรับเรื่องรถแท็กซี่นั้นมีเหตุมาจากความตั้งใจในการให้บริการมีประสิทธิภาพมากขึ้น หากให้เคาน์เตอร์รถแท็กซี่อยู่บริเวณด้านนอกอาคาร ผู้โดยสารก็จะรู้สึกร้อน แต่หากเคาน์เตอร์รถแท็กซี่อยู่บริเวณด้านในอาคารก็จะติดกับลิฟต์หรือบันไดเลื่อนตามที่ ผู้ถือหุ้นตั้งข้อสังเกตไว้ ในปัจจุบัน เมื่อการก่อสร้างอาคารผู้โดยสาร ทดม. หลังที่ 2 แล้วเสร็จน่าจะทำให้เกิดความสะดวกในการจัดสถานที่ต่างๆ มากขึ้น และทำให้ผู้โดยสารได้รับการบริการที่ดีขึ้น ทั้งนี้ ทอท. จะรับข้อสังเกตของผู้ถือหุ้นในการจัดที่นั่งสำหรับผู้โดยสารและการดำเนินการต่างๆ เพื่อให้ผู้โดยสารได้รับความสะดวกมากที่สุด

<u>นายวิโรจน์ สิตประเสริฐนันท์</u> (ผู้ถือหุ้น) กล่าวถึงเครื่องสแกนหนังสือเดินทางอัตโนมัติ (Automatic Scan) ว่าเคยมีกรณีที่มีการสแกน (Scan) หนังสือเดินทางแล้วทำให้หนังสือเดินทางฉีกขาด ทำให้มีปัญหาว่าผู้โดยสารไม่ได้รับอนุญาตให้เข้าประเทศเมื่อเดินทางไปต่างประเทศ และหากสายการบินที่เกี่ยวข้องไม่ดำเนินการช่วยเหลือก็จะทำให้เกิดปัญหาขึ้น ซึ่งเมื่อมีข่าวในเรื่องดังกล่าวออกมาก็จะทำให้ผู้โดยสารไม่มีความมั่นใจในการใช้บริการ ดังนั้น แผนของ ทอท. ในการอำนวยความสะดวกจึงอาจกลายเป็นปัญหาใหญ่ได้ จึงขอให้ประธานฯ ชี้แจงถึงความเป็นมาและสาเหตุของปัญหาดังกล่าว ตลอดจนการดำเนินการในอนาคต

<u>ประธานฯ</u> ชี้แจงว่า เกี่ยวกับการสแกน (Scan) หนังสือเดินทางอัตโนมัติ ทอท. ได้ให้ฝ่ายบริหาร ทอท. เข้าไปตรวจสอบแล้ว จากการตรวจสอบและเก็บสถิติการใช้เครื่องสแกนหนังสือเดินทางอัตโนมัติ (Automatic Scan) ที่ผ่านมาประมาณ 8 ล้านครั้ง ไม่พบปัญหาเรื่องการฉีกขาดของหนังสือเดินทาง ความผิดพลาดในครั้งนั้นอาจเกิดจากอุบัติเหตุก็ได้ โดยอาจเป็นไปได้ที่เป็นการทดลองใช้เครื่องใหม่ และเจ้าหน้าที่ที่แนะนำหรือตัวผู้โดยสารอาจจะตกใจ เมื่อเครื่องสแกนหนังสือเดินทางอัตโนมัติ (Automatic Scan) ดึงหนังสือเดินทางเข้าไป ทำให้เจ้าหน้าที่หรือ

ผู้โดยสารดึงหนังสือเดินทางกลับ อย่างไรก็ตาม ปัจจุบันมีเจ้าหน้าที่ประจำอยู่บริเวณเคาน์เตอร์สำหรับการสแกน (Scan) หนังสือเดินทางคอยให้คำแนะนำในการดำเนินการต่างๆ เพื่อให้เกิดความสะดวกแก่ผู้โดยสารและเพื่อไม่ให้เกิดข้อผิดพลาด

นายวิโรจน์ สิตประเสริฐนันท์ (ผู้ถือหุ้น) แสดงความเห็นเพิ่มเติมว่า การนำเทคโนโลยีใหม่ๆ เข้ามาใช้และเมื่อมีการใช้งานหลายครั้งก็อาจเกิดข้อผิดพลาดได้ อีกทั้งมีการตรวจสอบกับบริษัทที่เป็นผู้ดำเนินการถึงปัญหาที่เกิดขึ้นและสาเหตุ โดยอาจเป็นกรณีที่มีคลิปติดไปด้วยหรือจากประเด็นอื่นๆ ปัจจุบัน ทสภ. มีเคาน์เตอร์สำหรับผู้โดยสารขาออก 8 ช่อง และผู้โดยสารขาเข้า 8 ช่อง โดยจะมีการเพิ่มอีกประเภทละ 8 ช่อง รวมเป็นเคาน์เตอร์จำนวนประเภทละ 16 ช่อง ซึ่งจะมีเจ้าหน้าที่ประจำเพื่อให้คำแนะนำ เมื่อใช้บริการระยะหนึ่งแล้วผู้โดยสารก็จะมีความคุ้นเคยมากขึ้น การนำเทคโนโลยีใหม่เข้ามาย่อมมีปัญหาติดขัดบ้าง

นายกิตติ สนิทวงศ์ ณ อยุธยา (ผู้รับมอบฉันทะ) กล่าวว่า การที่ ทอท. จะติดต่อกับหน่วยงานราชการเรื่องการขยายท่าอากาศยานที่อู่ตะเภาและที่อื่นๆ นั้น จะต้องรีบดำเนินการเพราะช่วงเวลานี้ถือเป็นโอกาสของ ทอท. เนื่องจากรัฐบาลชุดนี้เป็นศูนย์รวม (One Stop Service) และปัจจุบัน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมเป็นผู้มีความเชี่ยวชาญด้านการบิน โดยเคยเป็นผู้บัญชาการทหารอากาศและเคยเป็นประธานกรรมการ บริษัทการบินไทย จำกัด (มหาชน) ประกอบกับการที่ประธานฯ เคยดำรงตำแหน่งที่กรมศุลกากรและหน่วยงานอื่นๆ น่าจะทำให้สามารถดำเนินการได้โดยง่าย จึงเห็นว่าไม่ควรเว้นระยะเวลา 2-3 ปี เพราะจะทำให้จำนวนเงินปันผลลดลง นอกจากนี้ ตามที่ประธานฯ ได้กล่าวถึงความสะอาดของห้องน้ำนั้น ในฐานะผู้ถือหุ้นของบริษัทน้ำมันหลายแห่ง รวมถึงบริษัท เอสโซ่ (ประเทศไทย) จำกัด มหาชน ซึ่งให้ความสำคัญกับเรื่องห้องน้ำมาก โดยจะมีกรรมการไปตรวจห้องน้ำทุกวัน และมีการแข่งขัน โดยเปรียบเทียบกับบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) และบริษัท บางจากปิโตรเลียม จำกัด (มหาชน) ทั้งนี้ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) และบริษัท บางจากปิโตรเลียม จำกัด (มหาชน) รักษามาตรฐานความสะอาดของห้องน้ำและพัฒนาให้ดียิ่งขึ้น เช่น ห้องน้ำที่สถานีบริการน้ำมันของบริษัท บางจากปิโตรเลียม จำกัด (มหาชน) ที่มีการจุดควันหอม ห้องน้ำของสถานีบริการน้ำมันส่วนใหญ่จะค่อนข้างสกปรก แต่ห้องน้ำของสถานีบริการน้ำมันที่บริหารโดยคนไทยจะดีกว่าห้องน้ำของปั๊มน้ำมันที่บริหารโดยคนต่างชาติ ซึ่งถือเป็นภาพลักษณ์ที่ดีของประเทศสำหรับนักท่องเที่ยว

ประธานฯ กล่าวขอบคุณ และชี้แจงว่า ทอท. ได้ประสานงานกับกระทรวงคมนาคมอย่างใกล้ชิดในการพัฒนาท่าอากาศยานอู่ตะเภา และในคณะกรรมการของ ทอท. ก็มีผู้แทนจากกระทรวงคมนาคม ได้แก่ นายวรเดช หาญประเสริฐ รองปลัดกระทรวงคมนาคม ซึ่งเป็นผู้ผลักดันเรื่องดังกล่าวอย่างเต็มที่

นายวรเดช หาญประเสริฐ (กรรมการ) กล่าวต่อที่ประชุมว่า การให้ท่าอากาศยานอู่ตะเภาเป็นท่าอากาศยานพาณิชย์แห่งที่ 3 ของประเทศเป็นความตั้งใจของนายกรัฐมนตรีตามที่ประธานฯ ได้แจ้ง โดยปัจจุบัน ทอท. และท่าอากาศยานอู่ตะเภาได้มีการลงนามในการทำบันทึกความเข้าใจเกี่ยวกับการให้ท่าอากาศยานอู่ตะเภาเป็นท่าอากาศยานสำรองในกรณีที่เครื่องบินไม่สามารถขึ้นหรือลงจอดได้ที่ ทสภ. เรียบร้อยแล้ว ในส่วนของนโยบาย

ของพลอากาศเอก ประจิน จั่นตอง ได้เร่งรัดให้นำท่าอากาศยานอู่ตะเภาเข้ามาเป็นพันธมิตรร่วมกันกับ ทอท. และได้มีการประชุมร่วมกันหลายครั้ง โดยท่านแจ้งว่าจะหารือกับผู้บริหารกองทัพเรืออีกครั้งหนึ่ง เพื่อให้ได้ข้อสรุปว่าจะต้องดำเนินการอย่างไร และจะให้ ทอท. ให้ความช่วยเหลืออย่างไรและเพียงใด

นายวิรักษ์ วิสุทธิผล (ผู้ถือหุ้น) ขอเสนอแนะ 3 ประเด็น และคำถาม 2 ข้อ ประเด็นแรก ประเทศไทยมีความเสี่ยงด้านการเมือง (Political Risk) ค่อนข้างสูง เมื่อเกิดปัญหาหรือความขัดแย้งด้านการเมือง จำนวนผู้โดยสารจะลดลง จำนวนของลูกค้าจะขึ้นอยู่กับจำนวนคนที่เดินทางมาท่องเที่ยวหรือทำธุระในประเทศไทย จึงสอบถามถึงความเป็นไปได้ในการลดความเสี่ยงด้านการเมืองดังกล่าวให้มีผลต่อรายได้ของ ทอท. น้อยลง เช่น การเพิ่มสัดส่วนของการต่อเครื่องบิน (Flight Connection) หรือการเปลี่ยนเครื่องบิน (Transit Flight) และการพัฒนาท่าอากาศยานให้เป็นท่าอากาศยานสำหรับการเปลี่ยนเครื่องบิน (Transit Airport) ให้เหมือนกับท่าอากาศยานของประเทศกาตาร์หรือเมืองดูไบ เพื่อให้เป็นท่าอากาศยานแห่งแรกในภูมิภาคในการกระจายผู้โดยสารไปยังประเทศอื่นๆ ในภูมิภาค หากผู้โดยสารไม่จำเป็นต้องเดินทางออกนอกท่าอากาศยาน ปัญหาทางการเมืองย่อมไม่ทำให้สัดส่วนรายได้ของ ทอท. ลดลง นอกจากนี้ สำหรับการขนส่งสินค้า หากประเทศไทยมีระบบการขนส่งทางรางที่สมบูรณ์และท่าอากาศยานของประเทศไทยเป็นศูนย์กลางการกระจายสินค้าสำหรับสินค้าที่ต้องการการขนส่งทางอากาศ (Air Freight) ท่าอากาศยานของประเทศไทยจะเป็นท่าอากาศยานแห่งแรกสำหรับการขนถ่ายสินค้าลงและกระจายสินค้าทางรถไฟไปยังประเทศต่างๆ เช่น ประเทศพม่า ประเทศกัมพูชา และประเทศลาว ซึ่งเป็นการเพิ่มปริมาณสินค้าที่จะเข้ามาในประเทศไทยทางเครื่องบินมากขึ้น

ประเด็นที่สอง ปัญหาหลักของ ทดม. คือการระบายผู้โดยสารขาเข้า ออกจาก ทดม. มีจำนวนมากแต่มีจำนวนรถแท็กซี่ไม่เพียงพอ ซึ่งมีการแก้ปัญหาโดยการให้บริการรถโดยสาร แต่มีข้อท้วงติงจากผู้โดยสารอื่นๆ ว่ามีความลำบากในการขนย้ายสัมภาระเพื่อไปขึ้นรถโดยสาร จึงสอบถามแนวทางดำเนินการว่าจะสามารถทำให้ผู้โดยสารไม่ต้องข้ามถนนเพื่อไปขึ้นรถโดยสาร หรือสามารถทำให้รถโดยสารจอดรอใกล้บริเวณอาคารได้หรือไม่

ประเด็นที่สาม เรื่องรถแท็กซี่ที่ ทสภ. ระบบรถแท็กซี่เดิมคือมีเจ้าหน้าที่ที่เข้าใจภาษาอังกฤษช่วยแปลและเขียนตั๋วเป็นภาษาไทยให้แก่คนขับรถแท็กซี่ จึงไม่มีปัญหาในการสื่อสาร แต่ปัจจุบันมีการพัฒนาเป็นระบบเครื่อง Kiosk ซึ่งเป็นเรื่องที่ดี เนื่องจากเป็นการลงทะเบียนเข้าระบบและสามารถดึงข้อมูลเวลาที่มีปัญหาได้ เช่น กรณีที่ผู้โดยสารมีข้อร้องเรียน แต่จุดอ่อนคือคนขับรถแท็กซี่ส่วนใหญ่ไม่เข้าใจภาษาอังกฤษ ทำให้ชาวต่างชาติต้องใช้เวลาในการสื่อสารให้คนขับรถแท็กซี่เข้าใจ

สำหรับคำถาม 2 ข้อนั้น คำถามแรก เรื่องการขึ้นค่าธรรมเนียมการใช้สนามบิน จะส่งผลกระทบต่อสายการบินต้นทุนต่ำ (Low Cost Airline) เนื่องจากมีสัดส่วนค่อนข้างเยอะเมื่อเปรียบเทียบกับราคาค่าบัตรโดยสาร จึงควรชะลอการขึ้นค่าธรรมเนียมในการใช้สนามบินสำหรับกรณีนี้ไปก่อน แต่ควรมีการขึ้นค่าธรรมเนียมการใช้สนามบินสำหรับเที่ยวบินทั่วไป เนื่องจากสัดส่วนระหว่างค่าธรรมเนียมการใช้สนามบินกับค่าใช้จ่ายในการเดินทางถือว่าน้อยมาก การขึ้นค่าธรรมเนียมการใช้สนามบินเพียงเล็กน้อยไม่น่าจะส่งผลกระทบให้จำนวนผู้โดยสารที่ ทสภ. ลดลง จึงสอบถามถึงการดำเนินการในเรื่องดังกล่าวว่าอยู่ในขั้นตอนใด คำถามที่สอง เรื่องท่าอากาศยานที่สัตหีบ รัฐบาลมีนโยบายให้ ทอท. เข้าไปจัดการท่าอากาศยานที่สัตหีบหรือไม่

<u>ประธานฯ</u> ขอชี้แจงเป็นรายประเด็นดังนี้ ประเด็นแรก สำหรับกรณีความไม่มั่นคงหรือเหตุการณ์ไม่ปกติซึ่งเกิดจากความเสี่ยงทางการเมือง (Political Risk) ทอท. ได้กระจายความเสี่ยงเพื่อให้ ทอท. มีความมั่นคงมากขึ้น เนื่องจาก ทอท. มีรายได้ 2 ประเภทคือ รายได้ที่เกี่ยวกับกิจการการบิน (Aeronautical Revenues) และรายได้ที่ไม่เกี่ยวกับกิจการการบิน (Non-Aeronautical Revenues) กล่าวคือ รายได้ที่เกี่ยวกับกิจการการบิน เป็นรายได้ที่ได้รับจากการลงจอด (Landing) ของเครื่องบินเพื่อให้ผู้โดยสารเข้ามาในท่าอากาศยาน ส่วนรายได้ที่ไม่เกี่ยวกับกิจการการบินเป็นรายได้อื่นๆ ที่เกิดจากการดำเนินการของ ทอท. ซึ่งปัจจุบันสัดส่วนของรายได้ประเภทรายได้ที่เกี่ยวกับกิจการการบินต่อรายได้ที่ไม่เกี่ยวกับกิจการการบิน คือ 60:40 ทั้งนี้ ทอท. พยายามปรับเปลี่ยนสัดส่วนดังกล่าวให้เป็น 55:45 โดยพยายามเพิ่มรายได้ประเภทรายได้ที่ไม่เกี่ยวกับกิจการการบินมากขึ้น นอกจากนี้ สำหรับเรื่องโลจิสติกส์ (Logistics) ซึ่งสอดคล้องกับประเด็นที่ผู้ถือหุ้นสอบถามและชี้แนะนั้น ทอท. มีเขตปลอดอากร (Free Zone) ซึ่งสามารถรับสินค้าได้ปีละ 3 ล้านตัน มีคลังสินค้าอยู่ครบถ้วน แต่ปัจจุบัน ทอท. ใช้คลังสินค้าเพื่อรองรับสินค้าเพียง 1.3 ล้านตัน คงเหลือพื้นที่ใช้สอยอีก 1.7 ล้านตัน หาก ทอท. ประสงค์จะดำเนินกิจการโลจิสติกส์ (Logistics) ที่ดี โดยการเป็นศูนย์กลาง (Hub) เพื่อกระจายสินค้าไปยังประเทศเพื่อนบ้านใกล้เคียง หรือดำเนินการรวมหรือกระจายหีบห่อสินค้า (Pack) หรือรวมบรรจุภัณฑ์ (Package) และกระจายไปยังสถานที่ต่างๆ ซึ่ง ทอท. จะสามารถใช้ประโยชน์จากเขตปลอดอากร (Free Zone) นี้ได้มากขึ้น นอกจากนี้ ทอท. เตรียมปรับปรุงเขตปลอดอากรเพื่อเสนอกระทรวงคมนาคม และคณะรัฐมนตรี เพื่อพิจารณาให้เขตปลอดอากรเป็นเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ ด้วยเหตุนี้ จะทำให้เกิดความมั่นคงในการก่อให้เกิดรายได้แก่ ทอท. ในด้านรายได้ที่ไม่เกี่ยวกับกิจการการบิน

ในประเด็นเรื่องการบริหารจัดการ ทดม. ทอท. พยายามระบายผู้โดยสารตามที่ผู้ถือหุ้นได้เสนอแนะ ในระยะยาว ทดม. จะเป็นจุดเชื่อมต่อของรถไฟสายต่างๆ ไม่ว่าจะเป็นสายสีแดงหรือรถไฟฟ้าเชื่อมท่าอากาศยาน (Airport Link) และจะเป็นศูนย์รวมรถไฟทั้งหมด ดังนั้น ในอนาคต ทดม. จะมีรถไฟบริการเพิ่มเติม ไม่จำเป็นต้องใช้เพียงรถยนต์ในการเดินทาง ส่งผลให้ผู้โดยสารสะดวกมากยิ่งขึ้น

ในประเด็นเรื่องการปรับขึ้นค่าธรรมเนียมสนามบินนั้น ทอท. ได้เสนอเรื่องไปให้กระทรวงคมนาคมเพื่อพิจารณาเสนอคณะกรรมการการบินพลเรือน ปรับขึ้นค่าธรรมเนียมสนามบินมาระยะหนึ่งแล้ว แต่ยังไม่ได้รับการพิจารณา คงจะต้องรอพิจารณาช่วงเวลาที่เหมาะสมในอนาคต ประกอบกับปัจจัยด้านอื่นๆ ด้วย เพื่อให้มีเหตุผลที่สามารถชี้แจงได้สำหรับการปรับขึ้นค่าธรรมเนียมสนามบินต่อไป ทั้งนี้ ในเบื้องต้นก็อาจพิจารณาปรับขึ้นค่าธรรมเนียมสนามบินสำหรับการเดินทางภายในประเทศก่อน เนื่องจากต้นทุนในการบริหารหรือต้นทุนในการให้บริการต่อผู้โดยสารต่อคนสูงกว่าค่าธรรมเนียมสนามบินที่ ทอท. เรียกเก็บในปัจจุบัน อย่างไรก็ตาม การปรับขึ้นค่าธรรมเนียมสนามบินอาจจะต้องรอให้ภาพรวมเศรษฐกิจของประเทศดีขึ้นก่อนด้วย

ปัจจุบันคณะกรรมการของ ทอท. มีนโยบายให้ท่าอากาศยานเป็นมากกว่าทางผ่านเข้าออก (Gateway) โดยประสงค์ให้ท่าอากาศยานทั้ง 6 แห่งของ ทอท. มีบทบาทส่งเสริมให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางทางธุรกิจด้านการกระจายสินค้า หรือศูนย์กลาง (Hub) ในการรับส่งสินค้า ในขณะนี้ ทอท. เริ่มให้สายการบินต่างชาติมาใช้บริการที่ท่าอากาศยานเชียงใหม่เพื่อกระจายผู้โดยสาร หรือให้ผู้โดยสารเปลี่ยนหรือต่อเครื่องบิน (Transit) เพื่อพยายามผลักดันให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลาง (Hub) ในการขนส่งอีกด้วย ทั้งนี้ ทอท. พร้อมสนับสนุนเพื่อให้

ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางของธุรกิจในทุกด้าน เนื่องจากเมื่อประเทศมั่งคั่งก็ย่อมส่งผลให้สถานะทางการเงินของประชาชนในประเทศมีความมั่นคงมากขึ้น

นายสุริยา สรรพอาษา (ผู้ถือหุ้น) สอบถามถึงค่าจ้างหรือค่าใช้จ่ายของที่ปรึกษาทางการเงินและที่ปรึกษาทางกฎหมาย รวมถึงลักษณะการว่าจ้างในแต่ละปี และสำหรับปีปัจจุบันหรือปีที่ผ่านมา ทอท. มีค่าใช้จ่ายสำหรับการว่าจ้างที่ปรึกษาทางการเงินและที่ปรึกษาทางกฎหมายเป็นจำนวนเท่าไร

ประธานฯ ชี้แจงต่อที่ประชุมว่า การว่าจ้างที่ปรึกษาทางการเงินและที่ปรึกษากฎหมายเป็นการดำเนินงานของฝ่ายบริหาร ทอท. ทั้งนี้ เนื่องจาก ทอท. เป็นบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย การดำเนินงานทางด้านการเงินและกฎหมาย เป็นเรื่องที่สำคัญที่ควรจะได้รับคำแนะนำจากผู้เชี่ยวชาญ สำหรับในส่วนของคณะกรรมการ ทอท. ได้มีการว่าจ้างเฉพาะผู้ทรงคุณวุฒิด้านกฎหมาย เป็นผู้แทนจากสำนักงานอัยการสูงสุด เพื่อให้คำปรึกษาข้อกฎหมายที่เป็นเรื่องสำคัญตลอดจนเป็นผู้แทน ในการประสานงานระหว่าง ทอท. กับสำนักงานอัยการสูงสุด โดยได้รับค่าตอบแทนในอัตราเดือนละ 30,000.- บาท

นายสุริยา สรรพอาษา (ผู้ถือหุ้น) แนะนำเพิ่มเติมว่า มีองค์กรที่อ้างว่าเป็นองค์กรที่ไม่แสวงหากำไร แต่มีรัฐวิสาหกิจแห่งหนึ่งได้ว่าจ้างให้เป็นที่ปรึกษาทางการเงินโดยคิดค่าบริการในอัตราที่สูง

ประธานฯ กล่าวขอบคุณสำหรับข้อแนะนำดังกล่าว และรับรองว่าจะระวังเรื่องดังกล่าว จากนั้นได้ขอให้รักษาการผู้อำนวยการใหญ่ชี้แจงรายละเอียดโครงการเยี่ยมชมกิจการท่าอากาศยานภูเก็ต (ทภก.)

นายนิรันดร์ ธีรนาทสิน (กรรมการ ทอท. รักษาการผู้อำนวยการใหญ่) ชี้แจงต่อที่ประชุมว่า โครงการเยี่ยมชมกิจการท่าอากาศยานจะไปเยี่ยมชม ทภก. อีกครั้ง โดยจะพาผู้ถือหุ้นเยี่ยมชม ทภก. จำนวนประมาณ 100 ท่าน ในวันศุกร์ที่ 6 มีนาคม 2558 ซึ่งรายละเอียดได้แจ้งไว้ในหนังสือเชิญประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2557 แล้วนั้น ทั้งนี้ ในกรณีที่มีผู้ถือหุ้นสนใจเข้าร่วมโครงการฯ มากกว่า 100 ท่าน ทอท. จะคัดเลือกโดยใช้วิธีจับสลาก พร้อมรายชื่อสำรองอีก 40 ท่าน โดยมอบหมายให้ หัวหน้าเจ้าหน้าที่ด้านการเงิน (Chief Financial Officer: CFO) เป็นผู้จับสลาก ในวันจันทร์ที่ 9 กุมภาพันธ์ 2558 เวลา 10:00 น. ณ ห้องประชุม ทอท.1 อาคารสำนักงานใหญ่ และจะประกาศรายชื่อผู้ถือหุ้นที่ได้รับการคัดเลือกในวันพฤหัสบดีที่ 12 กุมภาพันธ์ 2558 ที่ www.airportthat.co.th และจะโทรศัพท์แจ้งผู้ถือหุ้นที่ได้รับสิทธิเข้าร่วมโครงการทั้ง 100 ท่าน หาก ทอท. ไม่สามารถติดต่อท่านได้ภายใน 3 วัน นับจากวันประกาศรายชื่อฯ ทอท. จะถือว่าท่านสละสิทธิและจะให้สิทธิกับผู้ถือหุ้นที่มีชื่อสำรองลำดับถัดไปแทน ในการนี้ โครงการฯ นี้จัดขึ้นเพื่อพาผู้ถือหุ้นที่ได้รับการคัดเลือกไปทัศนศึกษาติดตามการพัฒนาของ ทภก.

นายวิวัฒน์ คูสกุล (ผู้รับมอบฉันทะ) แสดงความเห็นเกี่ยวกับเรื่องโครงการเยี่ยมชมท่าอากาศยาน ซึ่งมีเงื่อนไขการเยี่ยมชมคือ ให้สิทธิเฉพาะผู้ถือหุ้นเยี่ยมชมด้วยตนเองเท่านั้น และไม่สามารถโอนสิทธิให้แก่บุคคลอื่นได้ ดังนั้น ผู้ถือหุ้นที่อยู่ต่างจังหวัดจะต้องมีต้นทุนที่ค่อนข้างสูงสำหรับการเข้าร่วมโครงการฯ ดังกล่าว เช่น ค่าเดินทาง ค่าที่พัก ก็จะไม่สามารถเข้าร่วมโครงการฯ ได้ ดังนั้น จึงใคร่ขอเสนอแนะให้ผู้ถือหุ้นสามารถมอบหมาย

หรือโอนสิทธิให้แก่ผู้อื่นเข้าร่วมโครงการฯ แทนได้ เพื่อเป็นการตรวจสอบว่าคณะกรรมการ ทอท. ได้นำเงินลงทุนของผู้ถือหุ้นไปใช้ประกอบกิจการหรือลงทุนจริงหรือไม่ ทั้งนี้ มีเงื่อนไขว่าต้องเป็นการมอบหมายหรือโอนสิทธิให้แก่ผู้รับมอบฉันทะที่เข้าร่วมประชุมเท่านั้น มิฉะนั้น อาจจะเป็นการเอาเปรียบผู้ถือหุ้นท่านอื่น ดังนั้น หากผู้ถือหุ้นที่อยู่ต่างจังหวัดไม่สามารถโอนสิทธิเข้าร่วมโครงการฯ ได้ ก็เสมือนว่าผู้ถือหุ้นกลุ่มนั้นถูกตัดสิทธิในการเข้าร่วมโครงการฯ และไม่สอดคล้องกับข้อความในเอกสารการสมัครเข้าร่วมโครงการเยี่ยมชมกิจการ ทภก. ที่ระบุไว้ว่า เพื่อเป็นการปฏิบัติต่อผู้ถือหุ้นอย่างเท่าเทียมกัน

ประธานฯ ตอบข้อเสนอว่า ตามเอกสารการสมัครเข้าร่วมโครงการเยี่ยมชมกิจการ ทภก. ซึ่งระบุว่า ทอท. ขอสงวนสิทธิการเข้าร่วมโครงการฯ ให้กับผู้ถือหุ้น ทอท. ท่านละ 1 สิทธิ โดยงดผู้ติดตาม และงดการโอนสิทธิให้ผู้อื่น อย่างไรก็ดี หากผู้ถือหุ้นที่อยู่ในห้องประชุมนี้เห็นด้วยว่า สามารถมอบหมายหรือโอนสิทธิให้แก่ผู้รับมอบฉันทะได้ ก็เห็นว่าข้อเสนอดังกล่าวสามารถรับได้

ประธานฯ จึงสอบถามที่ประชุมว่าท่านใดไม่เห็นด้วยเกี่ยวกับการอนุญาตให้ผู้รับมอบฉันทะมีสิทธิเข้าร่วมโครงการฯ หรือไม่ ไม่มีผู้ถือหุ้นผู้ใดคัดค้านข้อเสนอดังกล่าว ประธานฯ จึงสรุปว่า ผู้รับมอบฉันทะที่เข้าร่วมประชุมสามัญผู้ถือหุ้นในวันนี้ สามารถรับโอนสิทธิเข้าร่วมโครงการฯ แทนผู้ถือหุ้นได้ หากผู้ถือหุ้นผ่านการคัดเลือก

นายวิวัฒน์ คูสกุล (ผู้รับมอบฉันทะ) สอบถามเพิ่มเติมว่า กรณีเช่นนี้ ผู้รับมอบฉันทะสามารถลงลายมือชื่อในใบสมัครเข้าร่วมโครงการฯ ได้ด้วยตนเองเลยหรือไม่

ประธานฯ ตอบคำถามเกี่ยวกับการลงลายมือชื่อในใบสมัครเข้าร่วมโครงการฯ ว่า ผู้รับมอบฉันทะสามารถลงลายมือชื่อได้

นายวิวัฒน์ คูสกุล (ผู้รับมอบฉันทะ) ได้เสนอแนะเพิ่มเติมว่า การจ่ายเงินปันผลของ ทอท. สำหรับปีนี้ ในอัตรา 3 บาทกว่า เมื่อเปรียบเทียบกับราคาหุ้นแล้ว อยู่ที่ประมาณร้อยละ 10 ซึ่งถือว่าเป็นการจ่ายเงินปันผลในอัตราที่ดีพอสมควร แต่หากเปรียบเทียบกับรายได้และกำไร หรือคณะกรรมการ ทอท. บริหารจัดการเงินที่ได้รับมาจากผู้ถือหุ้นและหาประโยชน์จากเงินดังกล่าวมาได้ แต่ได้เก็บสำรองไว้เพื่อขยายกิจการเพิ่มเติมซึ่งตนก็เห็นว่าเหมาะสม อย่างไรก็ตาม ในอนาคต ทอท. ควรประกาศจ่ายเงินปันผลในอัตราที่เพิ่มขึ้น เพื่อเป็นการกระตุ้นเศรษฐกิจภายในประเทศ และหาก ทอท. มีความจำเป็นต้องใช้เงินก็อาจจะใช้วิธีออกหุ้นเพิ่มทุน ด้วยวิธีดังกล่าวนี้ราคาปันผลต่อหุ้นก็จะดี กำไรของบริษัทก็จะดี ราคาหุ้นก็จะสูงขึ้น ทอท. ก็จะสามารถประกาศจ่ายเงินปันผลที่ในอัตราที่สูงกว่ามูลค่าหุ้นที่ตราไว้ (Par Value) ได้ อีกทั้ง ยังเป็นวิธีการทำให้เกิดประโยชน์ที่แท้จริง เนื่องจากมีเงินเข้ามาสู่ธุรกิจและบริษัทมิได้อยู่กับนักเก็งกำไรเพราะหากนักเก็งกำไรเป็นชาวต่างชาติเมื่อได้รับกำไรจำนวนมากก็อาจขนเงินออกจากประเทศได้ ดังนั้น วิธีการที่เสนอจะเป็นธรรมแก่ทุกฝ่าย กล่าวคือ ผู้ถือหุ้นได้รับเงินปันผลในอัตราที่สูง หาก ทอท. ต้องการใช้เงินก็ออกหุ้นเพิ่มทุนโดยเสนอขายในราคาที่มีส่วนล้ำมูลค่าหุ้น (Premium) ทอท. ก็จะมีเงินทุนไปขยายกิจการต่อไป จึงขอให้คณะกรรมการ ทอท. รับพิจารณาไว้ด้วย

ประธานฯ กล่าวขอบคุณสำหรับข้อเสนอแนะ

นางศิรินทร์ ตันติพิทักษ์โชติ (ผู้รับมอบฉันทะ/อาสาพิทักษ์สิทธิผู้ถือหุ้นจากสมาคมส่งเสริมผู้ลงทุนไทย) กล่าวชื่นชมคณะกรรมการ ทอท. ที่ได้แสดงเจตนารมณ์เป็นแนวร่วมภาคเอกชนในการต่อต้านการทุจริตคอร์รัปชั่น อย่างไรก็ตาม ขอสอบถามถึงความคืบหน้าในการกำหนดนโยบายการกำกับหรือปฏิบัติในเรื่องดังกล่าวในลักษณะที่เป็นรูปธรรม อีกทั้ง ตามที่ประธานฯ ได้ชี้แจงต่อที่ประชุมว่า คณะกรรมการ ทอท. ล้วนแต่ทำงานด้วยความโปร่งใส จึงขอสอบถามว่า สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (Thai Institute of Directors: IOD) จะรับรองให้ ทอท. ได้เข้าสู่กระบวนการต่อต้านคอร์รัปชั่นได้เมื่อใด

ประธานฯ ขอให้รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ (สายงานกฎหมายและเลขานุการบริษัท) ตอบข้อสอบถาม

นางสาวชนาลัย ฉายากุล (รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ (สายงานกฎหมายและเลขานุการบริษัท)) ชี้แจงต่อที่ประชุมว่า ทอท. ได้เข้าร่วมโครงการดังกล่าวกับสำนักงานคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ (สำนักงาน ป.ป.ช.) และ IOD เรียบร้อยแล้ว และในขณะนี้ได้เสนอเรื่องให้คณะกรรมการธรรมาภิบาลเพื่อพิจารณาการเห็นชอบการเข้าร่วมโครงการ Anti-Corruption กับ IOD แล้ว และจะเสนอคณะกรรมการ ทอท. เพื่อพิจารณาต่อไป ทั้งนี้ เมื่อได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการ ทอท. แล้ว จะได้ร่วมกับส่วนงาน ทอท. ที่เกี่ยวข้องเพื่อจัดทำเอกสารและกำหนดขั้นตอนการปฏิบัติงานตามแบบประเมินที่ IOD กำหนด เพื่อให้ IOD พิจารณาต่อไป

นายกานต์ รัตนปราการ (ผู้ถือหุ้น) ขอซักถามเกี่ยวกับบทสัมภาษณ์ของประธานฯ ที่หารือไปยังอธิบดีกรมการบินพลเรือน เรื่องการนำสนามบินในส่วนภูมิภาค 3 แห่ง ซึ่งมีสถานะเป็นท่าอากาศยานนานาชาติแล้ว ได้แก่ ท่าอากาศยานนานาชาติอุบลราชธานี ท่าอากาศยานนานาชาติอุดรธานี และท่าอากาศยานนานาชาติกระบี่ มาอยู่ในความดูแลของ ทอท. นั้น มีความคืบหน้าอย่างไรบ้าง

ประธานฯ ตอบข้อซักถามว่า อธิบดีกรมการบินพลเรือนที่ตนไปหารือครั้งแรกนั้นคือ นายวรเดช หาญประเสริฐ ซึ่งเป็นหนึ่งในคณะกรรมการของ ทอท. ชุดปัจจุบันนี้ แต่ปัจจุบันมีการเปลี่ยนแปลงอธิบดีกรมการบินพลเรือนคนใหม่แล้ว ในการนี้ รักษาการผู้อำนวยการใหญ่ ทอท. จะเข้าไปหารือเรื่องท่าอากาศยานนานาชาติกระบี่ก่อน โดยจะดำเนินการทุกอย่างเพื่อประโยชน์ส่วนรวมของประเทศ เพื่อให้ ทอท. สามารถให้บริการเพื่อรองรับผู้โดยสารมากยิ่งขึ้น

นายภัทรกร นนทจิตร์ (ผู้ถือหุ้น) สอบถามเกี่ยวกับเขตปลอดอากร โดยตั้งข้อสังเกตว่า ที่ผ่านมา ทอท. หรือคณะกรรมการ ทอท. ให้ความสนใจเรื่องเขตปลอดอากรน้อยมาก อีกทั้งการพัฒนาต่างๆ ที่เกี่ยวกับเขตปลอดอากรไม่มีความคืบหน้า หาก ทอท. ต้องการที่จะเป็นศูนย์กลาง (Hub) ในการขนส่งสินค้าทางอากาศ แต่ให้ความสนใจในเรื่องนี้น้อย โอกาสที่จะ ทอท. จะเป็นศูนย์กลาง (Hub) อาจจะแพ้ประเทศสิงคโปร์ซึ่งมีความพัฒนาที่ล้ำหน้าประเทศไทยอยู่ได้ ดังนั้น จึงขอสอบถามว่า จะมีโครงการหรือพัฒนาอย่างไรให้เขตปลอดอากรของ ทอท.

เป็นศูนย์กลาง (Hub) ในการขนส่งสินค้าทางอากาศ นอกจากนี้ ได้เคยสอบถามถึงประเด็นนี้ไปแล้วเมื่อ 2 ปีที่ผ่านมา แต่ยังไม่เห็นถึงความคืบหน้าใดๆ

ประธานฯ ชี้แจงว่า เนื่องจากคณะกรรมการ ทอท. ได้เห็นถึงความสำคัญของการเพิ่มรายได้ในส่วนที่ไม่เกี่ยวกับกิจการการบิน (Non-Aeronautical Revenues) ให้มีสัดส่วนเพิ่มมากขึ้น โดยมีนโยบายในการให้เขตปลอดอากร ทสภ. เป็นเขตเศรษฐกิจพิเศษ ในการนี้ คณะกรรมการ ทอท. ได้แต่งตั้งให้ นาวาอากาศตรี ประจักษ์ สัจจโสภณ กรรมการ ทอท. เป็นประธานคณะอนุกรรมการพิจารณาการใช้ประโยชน์เขตปลอดอากรและคลังสินค้า ทสภ. โดยคณะอนุกรรมการฯ ได้ดำเนินการเชิญผู้ที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วนมาหารือร่วมกัน และดำเนินการที่จะพัฒนาพื้นที่ของเขตปลอดอากรเพื่อให้เกิดรายได้และการบริการที่ดีมากยิ่งขึ้น และขอเชิญให้นาวาอากาศตรี ประจักษ์ สัจจโสภณ ชี้แจงเพิ่มเติมเกี่ยวกับเรื่องดังกล่าวเพื่อความชัดเจน

นาวาอากาศตรี ประจักษ์ สัจจโสภณ (กรรมการ) ชี้แจงว่า ตามที่ได้รับมอบนโยบายจากประธานฯ ให้เป็นประธานคณะอนุกรรมการพิจารณาการใช้ประโยชน์เขตปลอดอากรและคลังสินค้า ทสภ. ซึ่งสอดคล้องกับนโยบายของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมที่จะพัฒนาเรื่องเขตปลอดอากรของประเทศ โดยจะพัฒนาให้ ทสภ. เป็นศูนย์กลางในส่วนการขนถ่ายหรือกระจายสินค้าทางอากาศ คณะอนุกรรมการฯ ได้มีการหารือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รวมถึงรับฟังความคิดเห็นของผู้ประกอบการเพื่อเป็นแนวทางดำเนินงานแล้ว ส่วนการดำเนินการขั้นต่อไป ทอท. จะจัดตั้งคณะทำงานเพื่อศึกษาเรื่องการจัดทำเขตปลอดอากรให้เป็นเขตเศรษฐกิจพิเศษ ซึ่งสอดคล้องกับนโยบายที่จะจัดตั้งเขตเศรษฐกิจพิเศษใน 5 จังหวัด โดยจะพยายามเร่งให้แล้วเสร็จก่อนที่รัฐบาลปัจจุบันจะครบกำหนดวาระ เนื่องจากมีความจำเป็นต้องดำเนินการแก้ไขและปรับปรุงกฎหมายกว่า 100 ฉบับ โดยคิดว่าจะได้รับความร่วมมือจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเป็นอย่างดีโดยเฉพาะอย่างยิ่งกรมศุลกากร ทั้งนี้ ขอขอบคุณผู้ถือหุ้นที่ให้ความสนใจในประเด็นดังกล่าว และเมื่อมีความคืบหน้า ทอท. จะทำการประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อ เพื่อให้ผู้ประกอบการสนใจและส่งเสริมประเทศไทยเป็นศูนย์กลางในการกระจายสินค้าในภูมิภาคนี้ต่อไป

ประธานฯ กล่าวขอบคุณผู้ถือหุ้นทุกคนที่ได้เข้าร่วมประชุมในครั้งนี้ และกล่าวขอบคุณที่ปรึกษากฎหมาย ผู้แทนจากสำนักงานตรวจเงินแผ่นดิน และผู้ถือหุ้นที่กรุณาเป็นสักขีพยานในการนับคะแนน และแจ้งต่อที่ประชุมว่า หากผู้ถือหุ้นมีคำถามเกี่ยวกับ ทอท. ก็สามารถซักถามได้หลังจากการประชุม โดยติดต่อไปที่ฝ่ายนักลงทุนสัมพันธ์ โทรศัพท์ 0 2535 5900 หรือที่ Email: aotir@airportthai.co.th

เมื่อไม่มีผู้ถือหุ้นเสนอเรื่องอื่นใด หรือซักถามเพิ่มเติม ประธานฯ จึงกล่าวปิดการประชุม

<u>ปิดประชุมเวลา 16.15 น.</u>

อนึ่ง สรุปจำนวนผู้ถือหุ้นที่มาประชุมด้วยตนเองและโดยการมอบฉันทะในการประชุมครั้งนี้ รวมทั้งสิ้น 2,477 ราย นับจำนวนหุ้นรวมกันได้ทั้งสิ้น 1,282,283,825 หุ้น คิดเป็นร้อยละ 89.76 ของจำนวนหุ้นที่จำหน่ายได้แล้วทั้งหมด โดย ทอท. ได้ตรวจสอบคะแนนเสียงเป็นที่เรียบร้อยแล้ว

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited

.....ประธานที่ประชุม
(นายประสงค์ พูนธเนศ)

.....กรรมการ ทอท. รักษาการผู้อำนวยการใหญ่
(นายนิรันดร์ ธีรนาทสิน)

.....รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่
(นางสาวชนาลัย ฉายากุล) (สายงานกฎหมายและเลขานุการบริษัท)